

COMUNICAÇÃO EXTERNA

REMETENTE:	NÚMERO:	DATA:
Secretaria Regional de Licitações – 1ª/SL	002/2024	06/08/2024
DESTINATÁRIO:		
Licitantes do Edital nº 90002/2024		
E-MAIL:	TELEFONE:	
1a.sl@codevasf.gov.br	(38) 2104-7823 / 7824	
ASSUNTO:		
Esclarecimento II – Edital nº 90002/2024 – Pregão Eletrônico		
DESCRIÇÃO:		

Prezados Senhores,

Com relação às consultas formuladas sobre o **Edital nº 90002/2024 (Licitação Eletrônica – Lei nº 13.303/2016)**, que tem por objeto a execução das obras de drenagem e pavimentação com concreto betuminoso usinado a quente da estrada vicinal que liga o Distrito de Santo Antônio da Boa Vista à MG-202, no município de São João da Ponte, na área de atuação da 1ª Superintendência Regional, no estado de Minas Gerais, prestamos os seguintes esclarecimentos:

CONSULTA: A planilha orçamentária não contempla a aquisição dos agregados (Exemplo: brita e pó de pedra) para a usinagem da massa asfáltica, onde esses insumos apresentam custos significativos na produção do CBUQ.

RESPOSTA: Os custos de aquisição dos insumos utilizados na usinagem da massa asfáltica estão previstos na composição de custos de Código 6416078.

CONSULTA: A planilha orçamentária não contempla os transportes dos agregados supracitados.

RESPOSTA: Os custos com transporte dos insumos que compõe a massa asfáltica estão previstos no item 3.1 da Planilha Orçamentária.

CONSULTA: A planilha orçamentária não contempla a usinagem da massa asfáltica. A usinagem só é apresentada nas composições de custos, mas não foi adicionada na planilha orçamentária.

RESPOSTA: Os custos de usinagem e aplicação da massa asfáltica estão previstos no item 2.7 da Planilha Orçamentária.

CONSULTA: Que o transporte da bica corrida está contemplando distância insuficiente do mercado competitivo, a distância considerada, a que tudo indica direciona para uma só pedreira, sendo

necessário estabelecer um raio de distância, considerando que há mais fornecedores e com preços competitivos na região.

RESPOSTA: A definição da distância de transporte (DMT) envolvida no transporte da Bica corrida (material da base), baseou-se na alternativa que apresentou melhor retorno econômico (binômio "aquisição+transporte"), em linha com o princípio da economicidade nas contratações públicas.

Atenciosamente,

RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:

Documento assinado eletronicamente

Roberta Fernandes Lima

Chefe da Secretaria
Regional de Licitações
CODEVASF – 1ª/SR