

## COMUNICAÇÃO EXTERNA

<b>REMETENTE:</b>	<b>NÚMERO:</b>	<b>DATA:</b>
SECRETARIA DE LICITAÇÕES	11/2024	22/07/2023
<b>DESTINATÁRIO:</b>		
LICITANTES DO EDITAL PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 90006/2024		
<b>E-MAIL:</b>	<b>TELEFONE:</b>	
3a.sl@codevasf.gov.br	(87) 3866-7742	
<b>ASSUNTO:</b>		
ESCLARECIMENTO – PREGÃO ELETRÔNICO SRP Nº 90006/2024		
<b>DESCRIÇÃO:</b>		

FORNECIMENTO, POR SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS – SRP, DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS DESTINADOS A ESTRUTURAÇÃO E FORTALECIMENTO DE INSTITUIÇÕES VOLTADAS PARA A COLETA E TRIAGEM DE RESÍDUOS SÓLIDOS, NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL.

### PERGUNTA 1:

".....EMPILHADEIRA - TIPO ESTRUTURA RÍGIDA; CAPACIDADE DE CARGA – 2,5 TONELADAS; **ALIMENTAÇÃO: MOTOR A GASOLINA.....**"

**NOSSO QUESTIONAMENTO É SOBRE A ALIMENTAÇÃO À GASOLINA, ESTA ALIMENTAÇÃO É APENAS À GASOLINA OU ESTE DOUTO ÓRGÃO VAI SOLICITAR UM KIL GLP?**

SE A ALIMENTAÇÃO FOR ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE À GASOLINA, FAREMOS UM ESFORÇO ABSOLUTO PARA PARTICIPAR NO VALOR DE REFERÊNCIA, SEM MARGEM PARA PREGAR, MAS, SE EM RESPOSTA DESSE PEDIDO DE ESCLARECIMENTO ESTE ÓRGÃO PÚBLICO SOLICITAR MAIS UMA FORMA DE ALIMENTAÇÃO, TAIS COMO KIT GLP, VAMOS ABDICAR DE PARTICIPAR DESSE PREGÃO, JUSTAMENTE PELO MOTIVO DO VALOR DE REFERÊNCIA SER ÍNFIMO AO MERCADO..

### **RESPOSTA 1:**

COMO CONSTA NO TERMO DE REFERÊNCIA E ANEXO II, O MOTOR EXIGIDO É ALIMENTADO À GASOLINA.

### PERGUNTA 2:

ESTAMOS ACOMPANHANDO A ABERTURA DESTESSE PROCESSO EM EPÍGRAFE QUE SERÁ AO DIA **24/07, ÀS 9H**, ESPECIFICAMENTE O **ITEM EMPILHADEIRA**.

CONFORME EDITAL: "ATÉ 03 (TRÊS) DIAS ÚTEIS ANTES DA DATA DESIGNADA PARA A ABERTURA DA SESSÃO PÚBLICA, QUALQUER PESSOA PODERÁ IMPUGNAR ESTE EDITAL.."

DITO ISSO E, TEMPESTIVAMENTE, SEGUE ESCLARECIMENTO:

O ITEM EM QUESTÃO EXIGE: "ALIMENTAÇÃO: MOTOR A GASOLINA.". CONTUDO, SABEMOS QUE O COMBUSTÍVEL A DIESEL É SIMILAR OU SUPERIOR, DEVIDO AOS PONTOS ABAIXO:

### **EFICIÊNCIA ENERGÉTICA**

- **MAIOR EFICIÊNCIA DE COMBUSTÃO:** MOTORES A DIESEL SÃO GERALMENTE MAIS EFICIENTES DO QUE MOTORES A GASOLINA. ISSO OCORRE PORQUE O DIESEL TEM UMA MAIOR DENSIDADE DE ENERGIA E OS MOTORES A DIESEL TÊM UMA TAXA DE COMPRESSÃO MAIOR, O QUE RESULTA EM UMA COMBUSTÃO MAIS EFICIENTE.
- **AUTONOMIA:** VEÍCULOS A DIESEL COSTUMAM TER UMA MAIOR AUTONOMIA POR TANQUE DE COMBUSTÍVEL DEVIDO À MAIOR EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DO DIESEL, PERMITINDO QUE PERCORRAM DISTÂNCIAS MAIORES COM A MESMA QUANTIDADE DE COMBUSTÍVEL.

### **ECONOMIA**

- **CONSUMO DE COMBUSTÍVEL:** EM TERMOS DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL, OS MOTORES A DIESEL TENDEM A SER MAIS ECONÔMICOS DO QUE OS MOTORES A GASOLINA, ESPECIALMENTE EM LONGAS DISTÂNCIAS E SOB CONDIÇÕES DE CARGA PESADA.
- **CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE:** APESAR DO PREÇO INICIAL DE VEÍCULOS A DIESEL SER MAIS ALTO, O MENOR CONSUMO DE COMBUSTÍVEL PODE RESULTAR EM MENORES CUSTOS OPERACIONAIS A LONGO PRAZO, ESPECIALMENTE EM FROTAS DE VEÍCULOS COMERCIAIS.

### **DESEMPENHO**

- **TORQUE:** MOTORES A DIESEL PRODUZEM MAIS TORQUE EM BAIXAS ROTAÇÕES COMPARADOS AOS MOTORES A GASOLINA. ISSO É BENÉFICO PARA VEÍCULOS DE TRABALHO PESADO E PARA O TRANSPORTE DE CARGA, ONDE A FORÇA MOTRIZ É CRUCIAL.
- **DURABILIDADE:** MOTORES A DIESEL SÃO CONHECIDOS POR SUA DURABILIDADE E LONGEVIDADE. ELES SÃO CONSTRUÍDOS PARA SUPORTAR CONDIÇÕES DE TRABALHO MAIS RIGOROSAS, O QUE PODE RESULTAR EM UMA VIDA ÚTIL MAIS LONGA DO MOTOR.

### **IMPACTO AMBIENTAL**

- **EMISSÕES DE CO2:** VEÍCULOS A DIESEL, DEVIDO À SUA MAIOR EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL, GERALMENTE EMITEM MENOS DIÓXIDO DE CARBONO (CO2) POR QUILOMETRO PERCORRIDO EM COMPARAÇÃO AOS VEÍCULOS A GASOLINA.
- **BIOCOMBUSTÍVEIS:** O DIESEL PODE SER MISTURADO COM BIOCOMBUSTÍVEIS, COMO BIODIESEL, O QUE PODE REDUZIR AINDA MAIS AS EMISSÕES DE GASES DE EFEITO ESTUFA E A DEPENDÊNCIA DE

---

COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS.

#### **INFRAESTRUTURA E APLICABILIDADE**

- **DISPONIBILIDADE:** O DIESEL É AMPLAMENTE DISPONÍVEL E A INFRAESTRUTURA PARA ABASTECIMENTO É BEM ESTABELECIDADA EM MUITAS REGIÕES, TORNANDO-O UMA ESCOLHA VIÁVEL PARA VEÍCULOS COMERCIAIS E INDUSTRIAIS.
- **VERSATILIDADE:** MOTORES A DIESEL SÃO UTILIZADOS EM UMA AMPLA VARIEDADE DE APLICAÇÕES, DESDE VEÍCULOS LEVES ATÉ CAMINHÕES PESADOS, MÁQUINAS AGRÍCOLAS E EQUIPAMENTOS DE CONSTRUÇÃO, DEMONSTRANDO SUA VERSATILIDADE E CONFIABILIDADE.

**ENTENDEMOS, PORTANTO, QUE SERÃO ACEITAS EMPILHADEIRAS ALIMENTADAS A DIESEL. ESTÁ CORRETO O NOSSO ENTENDIMENTO?**

#### **RESPOSTA 2:**

O TERMO DE REFERENCIA FAZ MENÇÃO A EMPILHADEIRA COM MOTOR ALIMENTADO À GASOLINA. NO ENTANTO, CASO A EMPRESA FORNECEDORA OPTAR POR APRESENTAR UMA EMPILHADEIRA ALIMENTADA A DIESEL, NÃO HAVERÁ RESTRIÇÃO.

---

#### **RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES / FUNÇÃO:**

**MARIA PEDRINA DE SOUSA**  
**CHEFE DA SECRETARIA REGIONAL DE LICITAÇÕES - 3ª SL**

---