

ITEM 3 – Pavimentação asfáltica em TSD – Região Centro-Sul;

A partir de análise da proposta revisada enviada, solicita-se diligência:

1. O desconto observado nos itens da Planilha Proposta é variável: foi evidenciado itens com descontos a partir de 16,837% (Item 31 - Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada) até 18,911% (Item 27 - Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário). É necessário que o percentual de desconto linear ofertado de 18% seja aplicado uniformemente e observando a aproximação de mais casas decimais. Nenhum item foi corrigido após solicitação na diligência anterior.
2. A composição de custo apresentada na aba “Mobilização/desmobilização” precisa estar compatível aos valores que estão apresentados na Planilha Resumo. Pede-se que seja observada a máxima concordância possível nas casas decimais para que as composições sejam representativas da proposta feita, a fim de que a fiscalização trabalhe com informações reais no exercício das atividades.
3. Na Aba “CPU M.O”, foram apresentadas composições auxiliares para justificar os preços unitários dos insumos de Mão de Obra utilizados ao longo da proposta. Porém, foi evidenciado que o salário base utilizado para as composições está abaixo do respectivo piso salarial de cada item que estabelece o SICRO para o estado do Piauí. Necessário revisar proposta e, caso necessário, aferir o desconto em outra parcela das composições.
4. Na Aba “Canteiro”, o item “LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO)” apresenta Custo Total R\$ 0,01 inferior ao Custo Unitário. Ainda que causado por mero arredondamento matemático da planilha, é necessário corrigir incoerência no Custo Unitário e manter o Custo Total proposto.