



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

Estudo Técnico Preliminar (ETP) é um estudo anterior ao Projeto Básico ou ao Termo de Referência, é o documento que integra a primeira fase de planejamento das contratações públicas e tem o objetivo de demonstrar a real necessidade da contratação; descreve as análises realizadas em termos de requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características, dando base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico.

Visa também avaliar a melhor forma para se executar os serviços indicados por recursos orçamentários da Codevasf no Orçamento Geral da União, de Emendas Parlamentares e Termos de Execução Descentralizada.

Portanto, o presente estudo técnico visa apresentar uma solução contendo as devidas análises (legal, técnica, econômico e ambiental) referentes à demanda apresentada e avaliar a eficiência, oportunidade e interesse público da proposta.

O objetivo principal é o planejamento da forma de licitação e a posterior contratação de empresa para administrar o cartão de frota, visando a aquisição de combustíveis e serviços de lavagem geral dos veículos que estão à disposição da 8ª SR e assim atender às demandas de operação e às suas ações finalísticas e administrativas.

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo visa a contratar empresa especializada na prestação dos serviços de gerenciamento do fornecimento de combustíveis e serviços de lavagem da frota de veículos, máquinas e equipamentos pertencentes à 8ª Superintendência Regional da Codevasf, no estado do Maranhão.

As ações e atividades da CODEVASF – 8ª SR tem como objetivo o desenvolvimento regional nos municípios do Estado do Maranhão, que integram a área de atuação da 8ª SR, dentre estas ações tem-se o apoio à inclusão produtiva nos diversos Arranjos Produtivos Locais e acompanhamento de obras de infraestrutura. Estas ações necessitam o uso constante de combustíveis para os veículos disponíveis para tais atividades. Outras atividades de cunho administrativo e de competência do gabinete também demandam o uso constante de combustíveis. Assim, a essencialidade destas ações, evidencia-se nos serviços comuns pretendido, pois são indispensáveis para utilização e gestão da frota dos veículos que estão à disposição da 8ªSR.

Considerando que a contratação da empresa de administração do cartão de abastecimento da frota, com a aquisição de combustíveis e demais serviços de lavagem, se trata de um serviço relevante para administração e a sua falta poderá comprometer o andamento e execução de atividades básicas administrativas e finalísticas da 8ª SR, no Maranhão, torna-se imprescindível a realização de certame licitatório, nos moldes do Pregão Eletrônico, para tal contratação. Portanto trata-se de uma ação de interesse público.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos necessários à contratação da empresa de Administração do Cartão de Abastecimento, objeto do presente estudo, são os estabelecidos nas normas técnicas



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
Área de Administração e Tecnologia

específicas e nas características de cada um dos itens relacionados na Planilha de Preços e nas Especificações Técnicas.

O fornecedor será selecionado pelo menor preço adotado, desde que atenda às exigências do Edital.

O procedimento obedecerá, integralmente, aos seguintes normativos:

- a. Lei nº 13.303/2016;
- b. IN nº 58/2022;
- c. Regimento interno de licitações da Codevasf;
- d. Lei nº 14.133/2021;
- e. Norma nº 440/2023 da Codevasf.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Conforme a nova Lei de Licitações da Administração Direta, Lei nº 14.133/2021, em seu Art. 18, § 1º, inciso V, o levantamento de mercado “consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar.

Para a formação dos preços unitários de referência da Gasolina Comum, Diesel S10 e Etanol comum foi realizada pesquisa no “site” da ANP, para o estado do Maranhão.

Para a licitação em pauta deverão ser utilizados somente os valores de referência constante nos preços cotados pela ANP, conforme consta no ANEXO deste ETP e demonstrado na Planilha de Preços Orçados e apensa a processo.

A gestão do cartão e o fornecimento de combustíveis são de fácil operação/utilização, tecnologia atualizada e de fácil manutenção.

Entende-se que os critérios adotados neste Estudo, atendem aos princípios da Administração Pública e que eventuais distorções de preço serão, naturalmente, corrigidas nas fases de lance do certame, dada a existência de vários fornecedores no mercado nacional, o que, certamente, tornará o processo bastante competitivo.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

Este ETP trata da contratação de empresa especializada na prestação dos serviços de gerenciamento do fornecimento de combustíveis e serviços de lavagem da frota de veículos, máquinas e equipamentos pertencentes à 8ª Superintendência Regional da Codevasf, no estado do Maranhão. Existe rede prestadora deste serviço no Brasil e na região, portanto se dispõe de empresas aptas ao fornecimento do serviço.

A presente proposta compreende a administração do cartão frota, a aquisição de combustíveis e lavagem de veículos, conforme as especificações técnicas, devendo ela contemplar o fornecimento de todos os itens.

A prestação de serviço com a administração do cartão frota, a aquisição de gasolina comum, óleo Diesel S10 e lavagem veicular, a serem contratados com base neste ETP, tem por objetivo atender às atividades de apoio aos diversos Arranjos Produtivos Locais e a melhoria e manutenção da infraestrutura dos municípios da área de abrangência da 8ª SR, tudo em conformidade com as respectivas especificações técnicas e planilhas de preços orçados.

A licitação, que será subsidiada por este ETP, deve atender, dentre outros, aos seguintes requisitos:

- a) O Fornecedor deve atender às orientações dispostas nas normas da ABNT NBR específicas para combustíveis a serem licitados e as especificações técnicas constante no Termo de Referência;



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
Área de Administração e Tecnologia

- b) Dados do fornecedor (razão social, endereço, CNPJ e Inscrição Estadual);
- c) Realização de Pregão Eletrônico;
- d) Regime de execução por empreitada por Preços Unitários;
- e) Modo de disputa aberto;
- f) Critério de julgamento pelo menor preço.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Os quantitativos unitários, a serem contratados foram dimensionados pela 8ª GRA/USA para atender por 01(um) ano, à 8ª Superintendência Regional da Codevasf, os quais são:

- a) 24.481 litros de óleo diesel S10;
- b) 1.046 litros de gasolina comum;
- c) 168 lavagens completa.

No dimensionamento das quantidades, levou-se em consideração o consumo de litros de combustíveis e quantidade de lavagens utilizados pelos veículos da frota da 8ª SR nos últimos 12 (doze) meses.

A aquisição pretendida será feita através de Pregão Eletrônico, considerando que se trata de serviços comuns e para ampliar a competição, permitindo a obtenção de um melhor preço para Administração. O pregão eletrônico será feito com a realização de um específico procedimento licitatório.

Os combustíveis a serem licitados serão adquiridos conforme a necessidade da Codevasf e disponibilidade orçamentária.

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Conforme a Planilha Orçamentária – apresentada em ANEXO a este ETP - após realização de pesquisa de preços obtida no sítio da ANP para os combustíveis e, pesquisa no Painel de Preço, para lavagem completa de veículos, chegou-se ao valor unitário máximo de cada item, sendo que o valor total para contratação é de R\$ 184.012,29 (cento e oitenta e quatro mil, doze reais e vinte e nove centavos), cotados a preços obtidos de 25/08/2024 a 31/08/2024.

8. ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

Tal demanda se alinha ao Planejamento Estratégico Institucional – PEI (2022-2026) da Codevasf no que se refere à melhoria contínua de processos de trabalho bem como para assegurar a logística corporativa desta estatal.

9. RELAÇÃO ENTRE DEMANDA PREVISTA E A CONTRATADA

O levantamento de demanda foi realizado através da experiência e observação de contratos anteriores, seja em contratos realizados na 8ª SR, na SEDE, seja em contratações realizadas em outras Superintendências Regionais.

10. BENEFÍCIOS ESPERADOS

Com a realização desse processo licitatório, busca-se dar uma previsibilidade, em tempo hábil, no suprimento de combustíveis e serviços de lavagem para os veículos, ampliando dessa forma a agilidade e eficiência da Codevasf no atendimento à demanda de combustíveis da 8ª SR.



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
Área de Administração e Tecnologia

11. CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

A empresa que se candidatar ao processo licitatório deverá observar os seguintes critérios de sustentabilidade ambiental, no que couber, conforme a Instrução Normativa nº 01/2010, do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, que estabeleceu critérios de sustentabilidade ambiental na aquisição dos combustíveis:

- a) Que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares.

12. RECURSOS MATERIAIS E HUMANOS

Os colaboradores da 8ª GRA/USA ficarão responsáveis pela elaboração do ETP, planilhas, termo de referência e demais documentos que fizerem necessários para realização da licitação. Após contratação será designado um fiscal para acompanhamento da execução contratação.

13. DESCONTINUIDADE DO SERVIÇO

O serviço é imprescindível à logística de funcionamento da 8ªSR, e em caso de descontinuidade será realizado novo processo licitatório de forma imediata. Caso haja interstício entre a rescisão e a nova contratação poderá ser realizado, de forma excepcional, contrato por meio de dispensa de licitação.

14. TRANSIÇÃO CONTRATUAL

A transição contratual deve se dar sem descontinuidade do serviço prestado.

15. NATUREZA DO OBJETO

O objeto a ser registrado apresenta padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos neste estudo, por meio de especificações usuais no mercado, enquadrando-se na classificação de serviços comuns, conforme apregoam os normativos legais, bem como levando-se em conta os parâmetros estabelecidos no Termo de Referência e no Edital.

16. PARCELAMENTO DO OBJETO

Não se vislumbra a possibilidade de fracionamento dos serviços e quantitativos a serem adquiridos, portanto, não pode ser dividida.

17. MODALIDADE E TIPO DE LICITAÇÃO

Contratação por meio da modalidade licitatória pregão eletrônico, do tipo menor preço.

18. CLASSIFICAÇÃO E INDICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Os recursos orçamentários da CODEVASF correrão à conta do Programa de Trabalho - nº 04.122.0032.2000.0001 – Administração da Unidade Nacional, no Estado do Maranhão, Categoria Econômica 4, sob a gestão da Área de Administração da CODEVASF.



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
Área de Administração e Tecnologia

19. EQUIPE DE APOIO À CONTRATAÇÃO

Analista em Desenvolvimento Regional:

- Joacy Pereira de Carvalho Filho
- José Elenito Teixeira Moraes
- Mayara Cristina Chaves Cantanhede
- Antonio Gomes Vilanova Sobrinho Neto

Chefe da 8ª GRA/USA:

- Gerson Mota Andrade

Documento assinado eletronicamente

ANTONIO GOMES VILANOVA SOBRINHO NETO

Chefe Substituto da 8ª GRA/USA

Documento assinado eletronicamente

MARIA EDUVIRGES CAVALVCANTE DE FARIA

Gerente Substituta da 8ª GRA

APROVAÇÃO,

Documento assinado eletronicamente

CLÓVIS LUIS PAZ OLIVEIRA

Superintendente Regional da 8ª SR

ANEXO



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba
Área de Administração e Tecnologia

COMBUSTÍVEL	CATSERV	UNIDADE DE MEDIDA	ESTIMATIVA DE CONSUMO ANUAL (L)	PREÇO UNITÁRIO MÉDIO (R\$)	VALOR (R\$)
GASOLINA COMUM	25372	LITRO	1.046	R\$ 6,20	R\$ 6.485,20
DIESEL S10	25372	LITRO	24.481	R\$ 5,99	R\$ 146.641,19
LAVAGEM	13544	UNIDADE	168	R\$ 173,00	R\$ 29.064,00
TOTAL I					R\$ 182.190,39
TAXA ADMINISTRATIVA				1,00%	R\$ 1.821,90
TOTAL II					R\$ 184.012,29