

| PROPOSTA DE PREÇOS | |
|-----------------------------|--------|
| Desconto ofertado: | 0,00% |
| BDI serviços da licitante: | 23,39% |
| BDI materiais da licitante: | 15,00% |

Observações:

1. Preencher apenas a coluna em amarelo com os dados da proposta de preços da licitante.
2. O desconto linear será aplicado automaticamente na PO Total.
3. Após definidos os valores na PO Total, a licitante deverá elaborar o restante do orçamento em conformidade com os preços ofertados após o desconto.
4. A licitante deverá apresentar o Orçamento Completo: PO Total, PO módulo mínimo, cronograma físico financeiro, BDI, Encargos Sociais, bem como todas as composições de custo ajustadas ao desconto ofertado.

Lote 1 - Pavimentação Asfáltica CBUQ (Item 5 - SUL MARANHENSE)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------|---|----------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------|--|-------------------------------------|--|-----------------------|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | SI-CRO: | | Maranhão - Abril/2024 | |
| | | | | | | | | | | | SINAPI: | | 06/2024 | |
| | | | | | | | | | | | Data Base do Orçamento | | jun/24 | |
| | | | | | | | | | | | QT | | 9 | |
| | | | | | | | | | | | R\$/m² | | 178 | |
| SOMA (MÓDULO MÍNIMO) | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSCRITAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO MARANHÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI % = 23,39% | | BDI DIFERENCIADO% = 15,00% | | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | DESCONTO | PREÇO UNITÁRIO COM BDI APÓS O DESCONTO | PREÇO TOTAL COM BDI APÓS O DESCONTO | | | |
| | | | | Total de m² 126.000,00 UND | Encargos Sociais: QTDE. | Horista 112,68 BDI | Mensalista 69,90 PREÇO UNITÁRIO | | | | | | | |
| | | | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| 1 | Codevasf | Mob | Mobilização | R\$/km | 5.148,00 | 23,39% | 203,91 | 251,59 | 0,00% | 251,59 | 1.295.185,32 | | | |
| 2 | Codevasf | Mob | Desmobilização | R\$/km | 5.148,00 | 23,39% | 203,91 | 251,59 | 0,00% | 251,59 | 1.295.185,32 | | | |
| | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | | | | | | |
| 3 | Codevasf | Canteiro | Canteiro de Obras e Almoxarifado | und | 9,00 | 23,39% | 19.147,44 | 23.626,02 | 0,00% | 23.626,02 | 212.634,18 | | | |
| 4 | SINAPI | 103689 | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | m² | 72,00 | 23,39% | 316,48 | 390,50 | 0,00% | 390,50 | 28.116,00 | | | |
| | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | | | | | | |
| 5 | Codevasf | Adm Local | Administração Local da Obra | und | 9,00 | 23,39% | 176.921,52 | 218.303,45 | 0,00% | 218.303,45 | 1.964.731,05 | | | |
| | | | TERRAPLANAGEM | | | | | | | | | | | |
| 6 | SI-CRO | 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 44.100,00 | 23,39% | 7,74 | 9,55 | 0,00% | 9,55 | 421.155,00 | | | |
| 7 | SI-CRO | 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 44.100,00 | 23,39% | 1,96 | 2,41 | 0,00% | 2,41 | 106.281,00 | | | |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| 8 | SI-CRO | 4013463 | Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais | t | 15.120,00 | 23,39% | 188,47 | 232,55 | 0,00% | 232,55 | 3.516.156,00 | | | |
| 9 | SI-CRO | 4013352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 126.000,00 | 23,39% | 0,40 | 0,49 | 0,00% | 0,49 | 61.740,00 | | | |
| 10 | SI-CRO | 4013353 | Pintura de ligação | m² | 126.000,00 | 23,39% | 0,27 | 0,33 | 0,00% | 0,33 | 41.580,00 | | | |
| 11 | SI-CRO | 4011219 | Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 18.900,00 | 23,39% | 12,15 | 14,99 | 0,00% | 14,99 | 283.311,00 | | | |
| 12 | SI-CRO | 4011227 | Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida | m³ | 18.900,00 | 23,39% | 11,39 | 14,05 | 0,00% | 14,05 | 265.545,00 | | | |
| 13 | SI-CRO | 4011209 | Regularização do subleito | m² | 126.000,00 | 23,39% | 1,15 | 1,41 | 0,00% | 1,41 | 177.660,00 | | | |
| | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | | | | | | |
| 14 | CODEVASF | CPU-13 | AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFÁLTICO CAP 50/70 | t | 975,06 | 15,00% | 4.389,04 | 5.047,39 | 0,00% | 5.047,39 | 4.921.508,09 | | | |
| 15 | CODEVASF | CPU-17 | TRANSPORTE CAP 50/70 | t | 975,06 | 15,00% | 852,89 | 980,82 | 0,00% | 980,82 | 956.358,34 | | | |
| 16 | CODEVASF | CPU-14 | AQUISIÇÃO DE EAI | t | 163,80 | 15,00% | 4.177,79 | 4.804,45 | 0,00% | 4.804,45 | 786.968,91 | | | |
| 17 | CODEVASF | CPU-18 | TRANSPORTE DE EAI | t | 163,80 | 15,00% | 961,56 | 1.105,79 | 0,00% | 1.105,79 | 181.128,40 | | | |
| 18 | CODEVASF | CPU-15 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C | t | 56,70 | 15,00% | 4.177,79 | 4.804,45 | 0,00% | 4.804,45 | 272.412,31 | | | |
| 19 | CODEVASF | CPU-19 | TRANSPORTE RR-1C | t | 56,70 | 15,00% | 961,56 | 1.105,79 | 0,00% | 1.105,79 | 62.698,29 | | | |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | | | |
| 20 | SI-CRO | 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 54,00 | 23,39% | 257,33 | 317,51 | 0,00% | 317,51 | 17.145,54 | | | |
| 21 | SI-CRO | 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 54,00 | 23,39% | 257,36 | 317,55 | 0,00% | 317,55 | 17.147,70 | | | |
| 22 | SI-CRO | 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | und | 108,00 | 23,39% | 454,52 | 560,83 | 0,00% | 560,83 | 60.569,64 | | | |
| 23 | SI-CRO | 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 5.400,00 | 23,39% | 24,78 | 30,57 | 0,00% | 30,57 | 165.078,00 | | | |
| | | | DRENAGEM | | | | | | | | | | | |
| 24 | SI-CRO | 2003373 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - firma de madeira | m | 36.000,00 | 23,39% | 68,43 | 84,43 | 0,00% | 84,43 | 3.039.480,00 | | | |
| 25 | SI-CRO | 4915724 | Caiação mecanizada com fixador de cal | m² | 4.320,00 | 23,39% | 1,88 | 2,31 | 0,00% | 2,31 | 9.979,20 | | | |
| | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | | | |
| 26 | Codevasf | CPU-12 | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | m | 1.800,00 | 23,39% | 15,77 | 19,45 | 0,00% | 19,45 | 35.010,00 | | | |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | | | | | | |
| 27 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | m² | 126.000,00 | 23,39% | 3,68 | 4,54 | 0,00% | 4,54 | 572.040,00 | | | |
| | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | | | | | | |
| 28 | SI-CRO | 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | t/km | 0,00 | 23,39% | 1,21 | 1,49 | 0,00% | 1,49 | 0,00 | | | |
| 29 | SI-CRO | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | t/km | 779.817,78 | 23,39% | 0,97 | 1,19 | 0,00% | 1,19 | 927.983,15 | | | |
| 30 | SI-CRO | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | t/km | 756.000,00 | 23,39% | 0,79 | 0,97 | 0,00% | 0,97 | 733.320,00 | | | |
| 31 | SI-CRO | 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | t/km | 0,00 | 23,39% | 1,08 | 1,33 | 0,00% | 1,33 | 0,00 | | | |
| 32 | SI-CRO | 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | t/km | 0,00 | 23,39% | 0,86 | 1,06 | 0,00% | 1,06 | 0,00 | | | |
| 33 | SI-CRO | 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | t/km | 0,00 | 23,39% | 0,70 | 0,86 | 0,00% | 0,86 | 0,00 | | | |
| 34 | SI-CRO | 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural | t/km | 0,00 | 23,39% | 0,88 | 1,08 | 0,00% | 1,08 | 0,00 | | | |
| 35 | SI-CRO | 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário | t/km | 0,00 | 23,39% | 0,70 | 0,86 | 0,00% | 0,86 | 0,00 | | | |
| 36 | SI-CRO | 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada | t/km | 0,00 | 23,39% | 0,57 | 0,70 | 0,00% | 0,70 | 0,00 | | | |
| VALOR TOTAL DO SRP | | | | | | | | | | | 22.428.107,10 | | | |
| VALOR DO MÓDULO MÍNIMO | | | | | | | | | | | 2.492.011,90 | | | |