

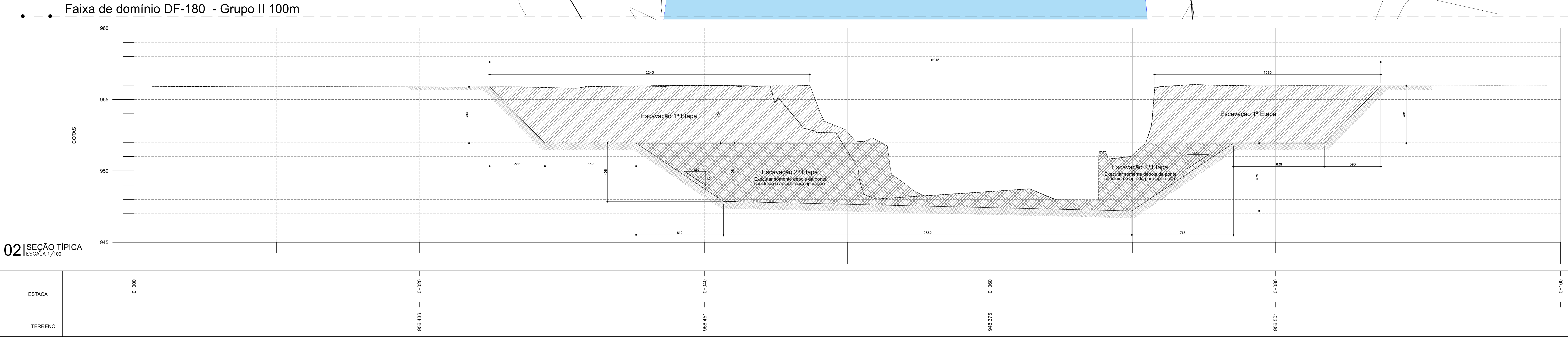
QUADRO QUANTITATIVO	
ESCAVAÇÃO MECANICA DE MATERIAL 1o CAT. - 1ª ETAPA	3724,87 m³
ESCAVAÇÃO MECANICA DE MATERIAL 1o CAT. - 2ª ETAPA	2388,50 m³
MATERIAL DE FRESAGEM DO REVESTIMENTO	62,77 m³
MATERIAL DA BASE	119,63 m³
MATERIAL DA SUB-BASE	191,40 m³
ÁREA DE FRESAGEM DO REVESTIMENTO	1255,30 m³

**NOTA IMPORTANTE**

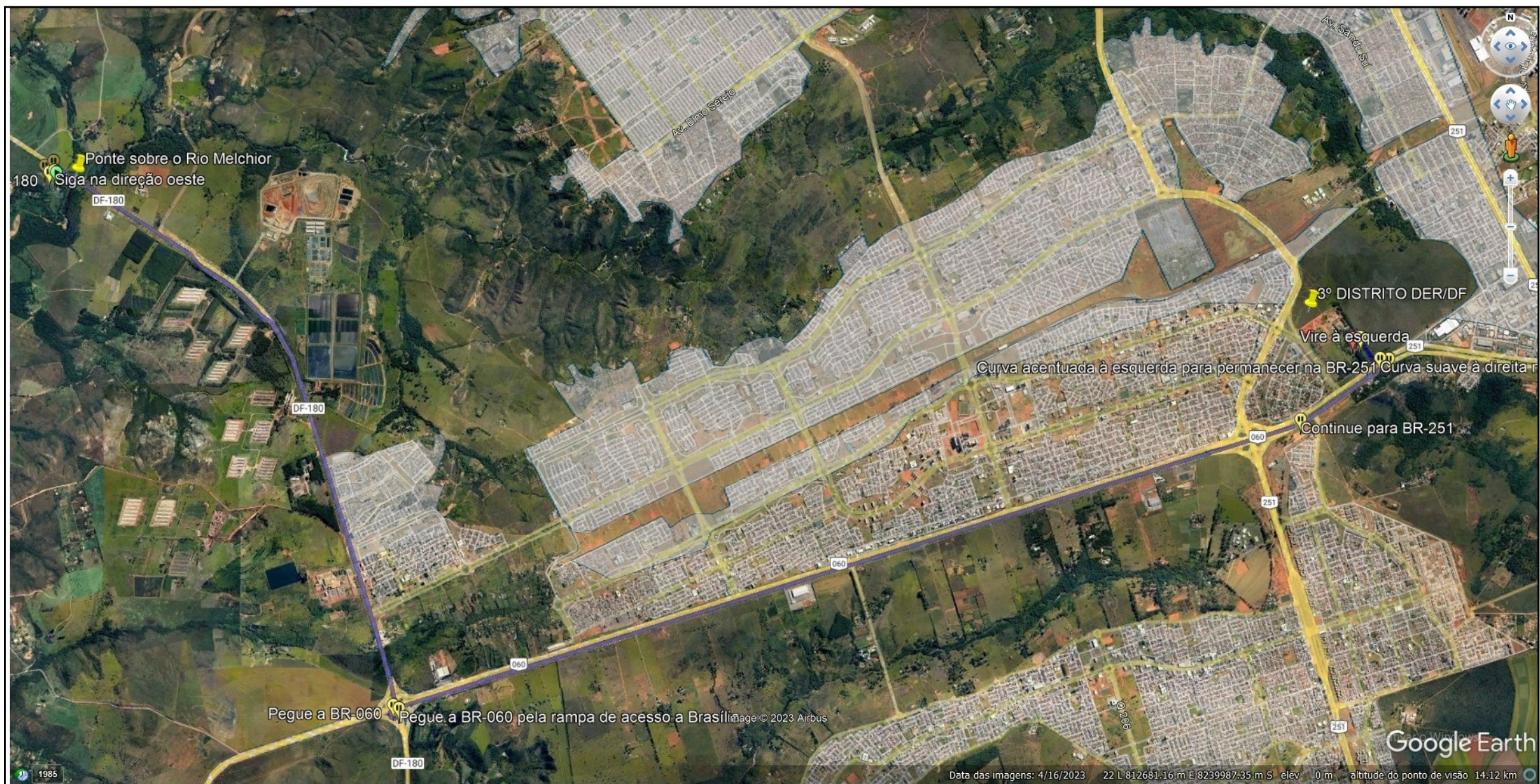
- O ALARGAMENTO DA CALHA DO RIO MELCHIOR SÓ PODERÁ SER EXECUTADO QUANDO A NOVA OAE CONTRUIDA ESTEJA PRONTA E APTADA PARA OPERAÇÃO AFIM DE EVITAR SOBRECARGA DO FLUXO DO RIO MELCHIOR NA PONTE PROVISÓRIA ATUALMENTE EM OPERAÇÃO NO DESVIO.

- TODO MATERIAL ESCAVADO, EXCETO MATERIAL BREJOSO, ORGÂNICO, ENTULHO OU DE LIMPEZA, SERÁ TRANSPORTADO, ATÉ O BOTA-ESPERA NO 3º DISTRITO DO DER/DF - DMT 19,5 KM.

01 | SINALIZAÇÃO VERTICAL



02 | SEÇÃO TÍPICA



03 | LOCALIZAÇÃO DO BOTA-ESPERA DO 3º DISTRITO DO DER/DF

**CONVENÇÕES EM PLANTA**

	OBRA DE ARTE A SER DEMOLIDA		EIXO PISTA		CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
	TALUDE DE ATERRO		PISTA DE ROLAMENTO		INDICAÇÃO DE NORTE
	TALUDE DE CORTE		CURVA DE NÍVEL MESTRA		

Eng.º Laércio Telles  
Engenheiro Civil Especializado em Pontes  
CREA/DF 50613-4

**IMPACTO ENGENHARIA LTDA**  
FONE: +55 (47) 3635-0113 - +55 (47) 999 590 233  
Avenida Dom Pedro II, Centro, Sala 02  
São Bento do Sul/SC - CEP 89.229-205  
impactoengenharia1tda@gmail.com

CORREÇÕES / ATUALIZAÇÕES			
08			
07			
06			
05			
04			
03	14/11/2023	CORREÇÕES	Laércio Telles
02	10/11/2023	CORREÇÕES	Laércio Telles
01	23/10/2023	EMIÇÃO INICIAL	Laércio Telles
REVISÃO	DATA	CONTEÚDO	RESPONSÁVEL

DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO DISTRITO FEDERAL			
	PROJETO BÁSICO DE TERRAPLENAGEM DA PONTE SOBRE O RIO MELCHIOR		
ESTADO DE PROJETO BÁSICO	RODOVIA DF-180	TRILHEIRO 18XEDF0290	RESP/PROJ. CIVIL 056813-4
INDICADA	ENTR.-190 a ENTR. VC-311		DESENHO KARLA E H TELLES
UNICA	DEPT/DF	DE_PT_DF-180 -019020-A-EX-EC-023	