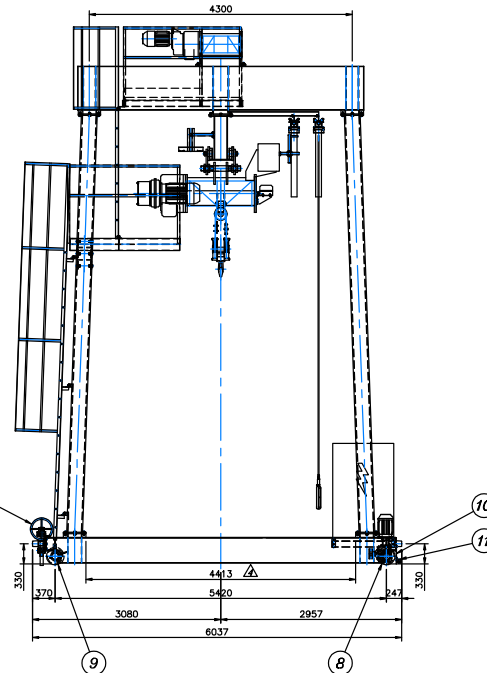
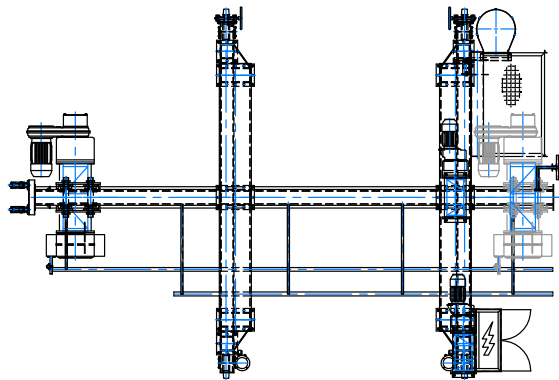
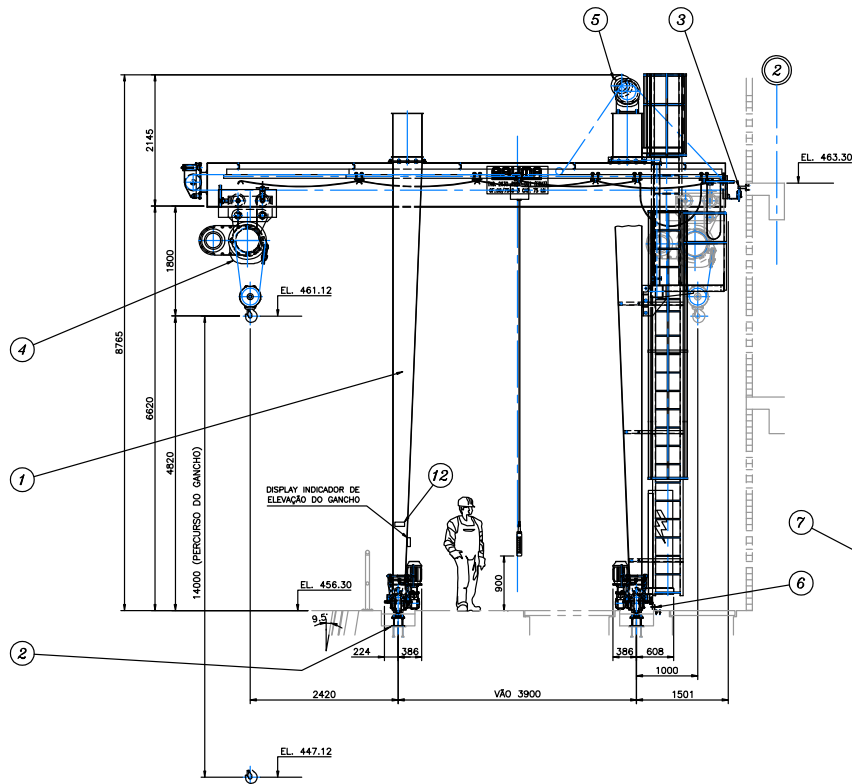


DADOS PRINCIPAIS

TAG:	2640-PRRL-001 (EBV4)
MODELO DA PONTE:	UVFT
MODELO DA TALHA:	ET-400/4-2
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO:	75 kN
ALTURA DE ELEVAÇÃO:	14 m
VÃO ENTRE TRILHOS:	3.9 m
Nº x Ø DAS RODAS DO PÓRTICO:	4 x Ø250 mm
Nº x Ø DAS RODAS DO TROLEI:	4 x Ø180 mm
Nº x Ø DO CABO DE AÇO:	4 x Ø1/2" 6x37 AA-TD-GALVAN. - 85 METROS
CAMINHO DE ROLAMENTO:	TRILHO ASCE 45 EXTENSÃO 32.9 m.
GRUPO DO MECANISMO:	NBR-8400 - 1Am.
GRUPO DA ESTRUTURA:	NBR-8400 - 2.

MOTOFREIOS

ELEVAÇÃO PRINCIPAL:	30 CV - 4 PÓLOS - CARC. 180L
DIREÇÃO:	7.5 CV - 06 PÓLOS - CARC. 132L
TRANSLAÇÃO:	2 x 3 CV - 04 PÓLOS - CARC. 100L

VELOCIDADES

ELEVAÇÃO PRINCIPAL:	12.8/1.28 m/min.
DIREÇÃO:	15.6/1.56 m/min.
TRANSLAÇÃO:	20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO:	380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DOS MOTORES:	380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DE COMANDO:	220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

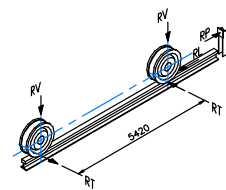
ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DA TALHA.

PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-RD.
PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Ss 2 1/2.
FUNDO: 01 DEMÃO DE EPOXI POLIAMIDA À BASE DE ZINCO E ALUMÍNIO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
ACABAMENTO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/B DUPLA FUNÇÃO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
ESPESSURA FINAL DA PELÍCULA: 120 MICRAS.
COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL SY 8/12.
TALHA - LARANJA MUNSELL 2.5YR 6/14.
MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6.5.
MONTA - AMARELO MUNSELL SY 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

NOTAS

- Δ1- DESENHOS DE REFERÊNCIA: 1230-DEP-2640-80-43-002 R03
1230-DEP-2640-80-43-005 R03
1230-DEP-2640-80-43-006 R03
Δ2- PESO TOTAL ESTIMADO: 12500 kg



REAÇÕES

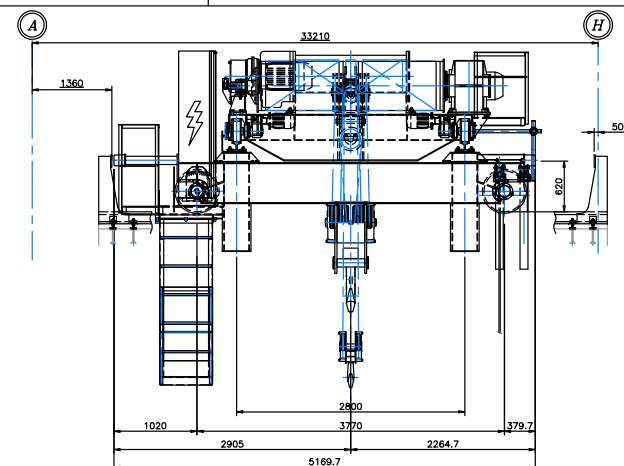
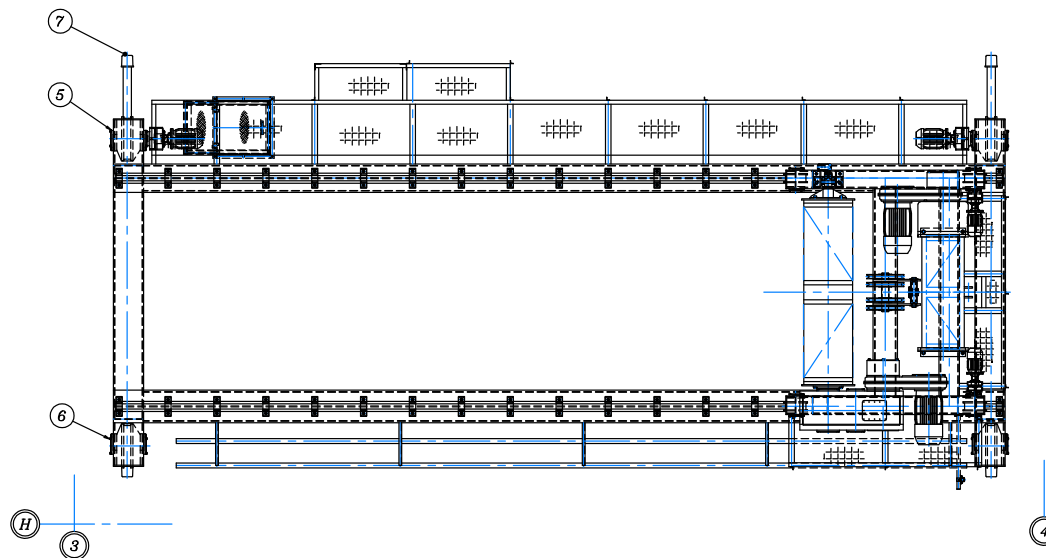
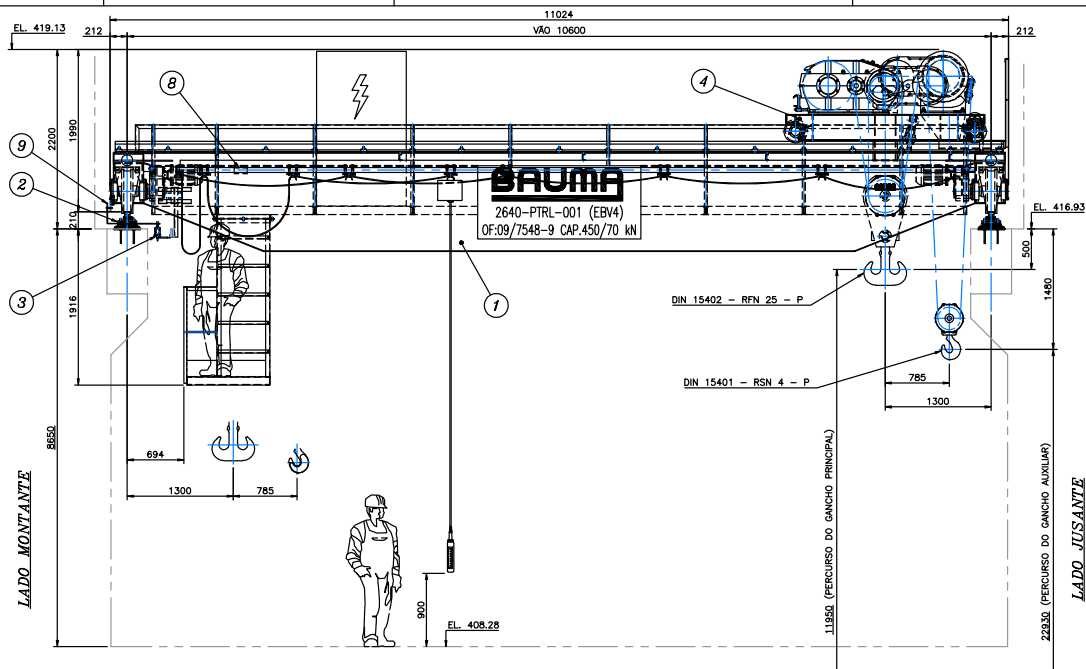
Vertical máxima R _{vm} :	110 kN
Vertical mínima R _{vm} :	38 kN
Longitudinal máxima R _{lm} :	15.7 kN
Longitudinal mínima R _{lm} :	5.4 kN
Transversal máxima R _{tm} :	11 kN
Transversal mínima R _{tm} :	3.8 kN
Força no batedor (100% da velocidade) RP:	42.8 kN
Força no batedor (70% da velocidade) RP:	30 kN

Nº	DESCRIÇÃO	REVISÃO	EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
1	APROVADO CONFORME ATASISSE.	F	26/01/2010	EDUARDO ZOCCA		
2	REVISÃO GERAL.	E	18/11/2009	ANTONIO MARCOS		
3	ACRESCENTADO ESCADA E PLATAFORMA.	B	28/10/2009	ANTONIO MARCOS		
4	REVISÃO GERAL ATENDENDO ATA Nº 002-09 (29/07/09).	B	31/08/2009	ANTONIO MARCOS		
5	REVISÃO GERAL.	B	22/07/2009	ANTONIO MARCOS		
6	EMISSÃO INICIAL.	B	09/06/2009	ANTONIO MARCOS		

TIPO DE EMISSÃO	BAUMA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA.
(A) PRELIMINAR	VOTORANTIM - SÃO PAULO
(B) PARA APROVAÇÃO	
(C) PARA CONHECIMENTO	
(D) PARA COTAÇÃO	
(E) PARA CONTRATO	
(F) CONFORME COMPROMISSO	
(G) CONFORME CONTRATO	
(H) CANCELADO	
(I) DE TRABALHO	

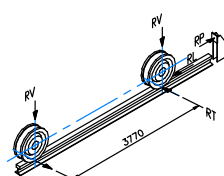
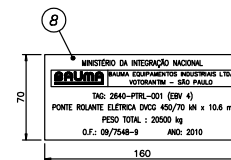
PROJETA: ANTONIO MARCOS	DESENHISTA: ANTONIO MARCOS
APROVAÇÃO: RONALDO OLIVA	DATA: 09/06/09
RESP. TÉCNICO: JOSÉ POLICASTRO	APROVAÇÃO - ME ATA Nº
Nº ART.	CREA

MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
EIXO LESTE - LOTE C - TELHO V	ESTACÃO DE BOMBAMENTO EBV-4
PORTICO ROLANTE 75 kN x 3.9 m (TAG 2640-PRRL-001)	ARRANJO GERAL
Nº DO CLIENTE	1525-DEF-2640-80-21-013
REV.	5
ESCALA	1:40
FOLHA	01/01



NOTA

- 1- PESO ESTIMADO DO EQUIPAMENTO: 20500 kg
2- DESENHOS DE REFERÊNCIA: 1230-DEP-2640-80-65-003 R01
1230-DEP-2640-80-43-005 R03
1230-DEP-2640-80-43-006 R03



REAÇÕES

Vertical máxima R_{vm}: 257 kN
Vertical mínima R_{vm}: 31,5 kN
Longitudinal máxima R_{lm}: 36,7 kN
Longitudinal mínima R_{lm}: 4,5 kN
Transversal máxima R_{tm}: 25,7 kN
Transversal mínima R_{tm}: 3,15 kN
Força no batente (100% da velocidade) RP: 59 kN
Força no batente (70% da velocidade) RP: 41,3 kN

DADOS PRINCIPAIS

TAG: 2640-PTRL-001 (EBV4)
DVCG: CG-VHT-700/12-2
MODELO DO CARRO GUINCHO: 450/70 kN
CAPACIDADE DE ELEVÇÃO (PRINC./AUXIL.): 11,95/22,93 m.
ALTURA DE ELEVÇÃO (PRINC./AUXIL.): 10,8 m.
VÃO ENTRE TRILHOS: 4 x 4500 mm.
Nº x Ø DAS RODAS DA PONTE: 4 x 4500 mm.
Nº x Ø DAS RODAS CARRO GUINCHO: 12 x 45/4" 6x37 AF-TD - 200 METROS
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (PRINC.): 4 x 41/2" 6x37 AF-TD - 120 METROS
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (AUXIL.): 2 x 0,5 CV - 06 PÓLOS - CARC. 905
CAMINHO DE ROLAMENTO: NBR-8400 - 14m.
GRUPO DO MECANISMO: NBR-8400 - 2.

MOTOFREIOS

ELEVÇÃO PRINCIPAL: 15 CV - 8 PÓLOS - CARC. 180L
ELEVÇÃO AUXILIAR: 25 CV - 6 PÓLOS - CARC. 200L
DIREÇÃO: 2 x 0,5 CV - 06 PÓLOS - CARC. 905
TRANSLAÇÃO: 2 x 2 CV - 06 PÓLOS - CARC. 112L

VELOCIDADES

ELEVÇÃO PRINCIPAL: 1,0/0,1 m/min.
ELEVÇÃO AUXILIAR: 10,9/1,09 m/min.
DIREÇÃO: 6/0,6 m/min.
TRANSLAÇÃO: 20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DOS MOTORES: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DE COMANDO: 220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DO CARRO.

PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-R0.
PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Sa 2 1/2.
FUNDO: 01 DEMOS DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
ACABAMENTO: 01 DEMOS DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
ESPESURA FINAL DA PEQUENA: 120 MICRAS.
COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL 5Y 8/12.
CARRO - LARANJA MUNSELL 2,5YR 6/14.
MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6.5.
MONTA - AMARELO MUNSELL 5Y 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	ESPECIFICAÇÃO	UNID.	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
01	FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	01	35.0689.07.01.00.3	BAUMA		
02	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	02	5.07.0116.4	BAUMA		
03	COXIM PARA PONTE ROLANTE	07	5.04.0006.4	BORRACHA		
04	CI RODA LIVRE #500E	06	35.0671.06.02.00.2	BAUMA		
05	CI RODA MOTRIZ #500E FA77	05	35.0671.06.01.00.2	BAUMA		
06	CARRO GUINCHO	04	35.0672.04.00.00.1	BAUMA		
07	LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03	35.0672.03.00.00.2	BAUMA		
08	CAMINHO DE ROLAMENTO	02	35.0672.02.00.00.1	BAUMA		
09	ESTRUTURA	01	35.0672.01.00.00.1	BAUMA		

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

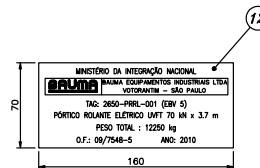
PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

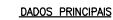
PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS	ANT



01	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	12	5.07.0114.4	BAHIA
02	SENSOR ANTIDERRAPAMENTO/TOMBAMENTO	11	30.0509.09.02.03.3	BAHIA
03	LIMPA TRILHA	10	30.0509.09.03.03.3	BAHIA
04	CJ RODA LIVRE #250E	10	30.0509.06.02.00.2	BAHIA
05	CJ RODA MOTOR #250E KA57	06	30.0509.06.01.00.2	BAHIA
06	TRANSMISSO DO PORTÃO	06	30.0509.05.02.00.1	BAHIA
07	FM DE CURVA DE TRANSLAÇÃO	06	30.0509.03.02.00.3	BAHIA
08	MECANISMO DE DIREÇÃO	06	30.0503.05.00.00.2	BAHIA
09	MECANISMO DE ELEVACÃO	04	30.0503.04.00.00.2	BAHIA
10	LINHA DE ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL	03	30.0503.03.00.00.1	BAHIA
11	CAMINHO DE ROLAMENTO	02	30.0503.02.00.00.1	BAHIA
12	ESTRUTURA	01	30.0503.01.00.00.1	BAHIA

		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL				
EIXO LESTE - LOTE D - TRECHO V ESTACÃO DE BOMBAMENTO EBV-5 PORTICO ROTANTE 70 kN x 3,7 m (TAG 2650-PRRL-001) ARRANJO GERAL					FOLHA 01/01	
Nº DES CLIENTE: 1525-DEF-2650-80-21-017		REV. 4		ESCALA 1:40		



MOTOFREIOS

VELOCIDADES

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

COMANDO

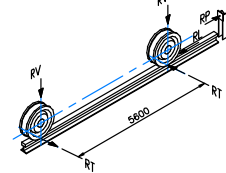
ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DA TALHA.

PINTURA

CONFORME ITEM 17.6 DA ESPECIFICAÇÃO N° 1230-EST-2001-80-10-008-RO.
PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO S2 2/1.
FUNDO: 01 DEMÃO DE EPOXI POLIAMIDA A BASE DE ZINCO E ALUMÍNIO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
ACABAMENTO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
ESPESSURA FINAL DA PELÍCULA: 120 MICRAS.
COR FINAL: PONTE – AMARELO SEGURANÇA MUNSSELL 5Y 8/12.
TALHA – LARANJA MUNSSELL 2.5Y 8/4.
MOTORES/PAINÉIS – CINZA MUNSSELL N6.5.
MONTÃO – AMARELO MUNSSELL 5Y 8/12 E PRETO MUNSSELL N1 (ZEBRADO).

NOTAS

- 1- PESO TOTAL ESTIMADO: 12250 kg
 2- DESENHOS DE REFERENCIA: 1240-DES-2660-40-61-003 R02.
 1240-DES-2660-80-43-004 R05.
 1240-DES-2660-80-32-001 R05.
 1240-DES-2660-80-43-006 R06.



REAÇÕES

Vertical máxima RVmax: 85,6 kN
Vertical mínima RVmin: 12,7 kN
Longitudinal máxima RLmax: 12,2 kN
Longitudinal mínima RLmin: 1,8 kN
Transversal máxima RTmax: 8,6 kN
Transversal mínima RTmin: 1,3 kN
Força no batente (100% da velocidade) RP: 43,4 kN
Força no batente (70% da velocidade) RP: 30,4 kN

-			f / f		
-			f / f		
-			f / f		
-			f / f		
4	APROVADO CONFORME ATASDEB.	F	26/01/2010	EDVALDO ZOCCA	
3	ATENDIDO COMENTARIOS	E	29/10/2009	ANTONIO MARCOS	
2	REVISAO GERAL	B	05/10/2009	ANTONIO MARCOS	
1	REVISAO GERAL	B	22/07/2009	ANTONIO MARCOS	
0	EMISSAO INICIAL	B	09/06/2009	ANTONIO MARCOS	
Nº	DESCRICÃO	STATUS	DATA	RUBRICA	OBRITO

TIPO DE EMISSÃO		BAUMA BAUMA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA VOTORANTIM - SÃO PAULO	
(A) PRELIMINAR		QUANT. DESENHO Nº	PARTE TÍTUL. N.º
(B) PARA APROVAÇÃO		01	09/7548
(C) PARA CONHECIMENTO			
(D) PARA COTACÃO		PU.0664.00.00.00.1	
(E) PARA CONTRUÇÃO			
(F) CONFORME COMPROADO	PROJETISTA: ANTONIO MARCOS	DESENHISTA: ANTONIO MARCOS	
(G) CONFORME CONTRUÍDO	APROVAÇÃO: RONALDO OLIVA	DATA: 09/06/09	
(H) CANCELADO	RESP. TÉCNICO: JOSÉ POLICARISTO		
(I) DE TRABALHO	RESP. N.º	FECHA:	

	 consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		
			DATA
	APROVAÇÃO - ME. ATA Nº	/ /	/ /
		/ /	/ /
		/ /	/ /

07	PLANO DE IDENTIFICAÇÃO	12	9.07.0116.4	BALMA				
08	SENSOR ANTIDESCARRILHAMENTO/TOMBAMENTO	17	30.06.09.02.00.32	BALMA				
09	LIMPA TRINCA	10	30.06.09.02.03.03	BALMA				
10	CJ RODA LIVRE #250E	09	30.06.09.02.02.02	BALMA				
11	CJ RODA MOTRIZ #250E KAS7	08	30.06.09.02.01.02.3	BALMA				
12	TRAVAMENTO DO PORTICO	10	30.06.09.10.00.01	BALMA				
13	FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	06	30.06.09.08.01.00.3	BALMA				
14	MECANISMO DE DIREÇÃO	05	30.06.09.04.00.00.02	BALMA				
15	MECANISMO DE ELEVACAO	03	30.06.09.04.00.00.03	BALMA				
16	LINHAGEM DE ALIMENTAÇÃO PRINCIPAL	03	30.06.08.03.00.00.01	BALMA				
17	CAMINHÃO DE ROLAMENTO	01	30.06.08.03.00.00.01	BALMA				
18	ESTRUTURA	01	30.06.08.03.00.00.01	BALMA				
		INDICAÇÃO	NDA	EXEMPLO N°	CLAS. BALMA	INTERVENIÊNCIA	DESTINAÇÃO	PDS

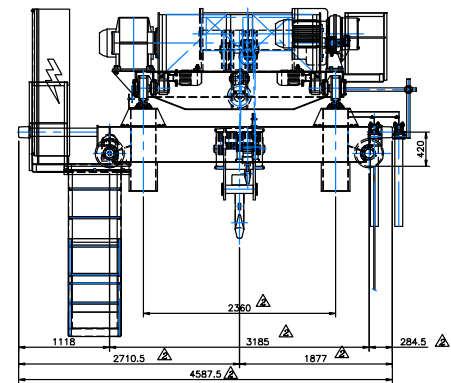
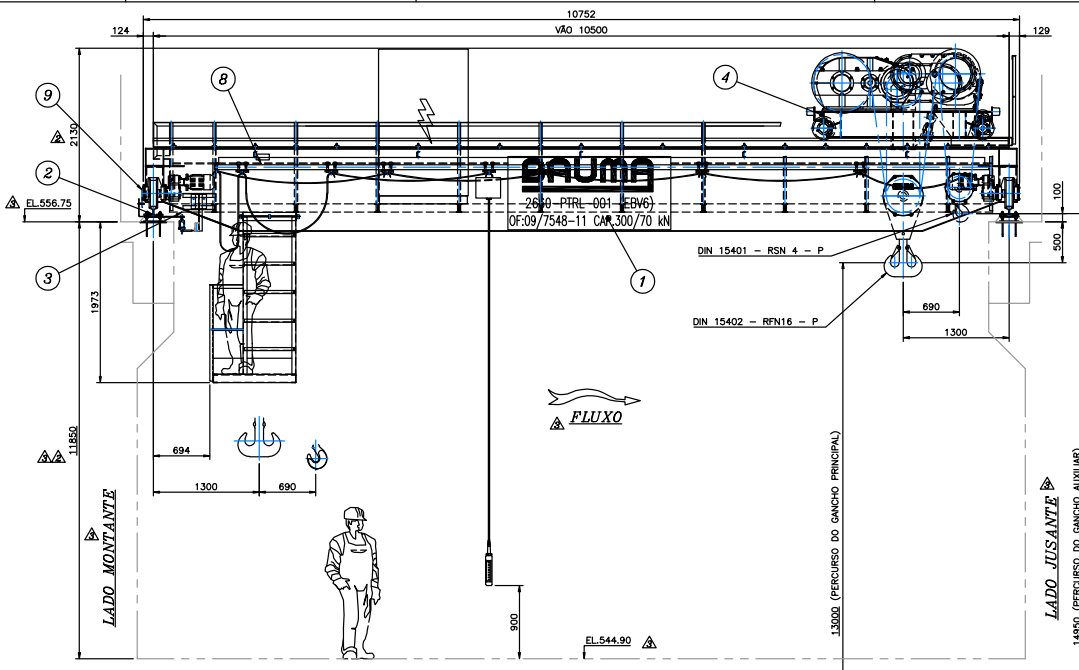


MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO
COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRAL

EIXO LESTE – LOTE D - TRECHO V
ESTÁÇÃO DE BOMBEAMENTO EBV - 6
PORTICO ROLETE 70 kN x 3,7 m (TAG 2650-PRRL-001) ⚠

FOLHA
01/01

Nº DES CLIENTE:	1525-DF-2660-80-21-021	REV.	4	ESCALA	1:40
-----------------	------------------------	------	---	--------	------



DADOS PRINCIPAIS

TAG: 2660-PTRL-001 (EBV6)
MODELO DO CARRO GUINCHO: CG-VHT-700/12-2
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO (PRINC./AUXIL.): 300/70 kN
ALTURA DE ELEVAÇÃO (PRINC./AUXIL.): 13,0/14,95 m
VÃO ENTRE TRILHOS: 10,5 m
Nº x Ø DAS RODAS DA PONTE: 4 x Ø320 mm
Nº x Ø DAS RODAS CARRO GUINCHO: 4 x Ø250 mm
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (PRINC.): 12 x Ø5/8" 6x37 AF-TD - 190 METROS
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (AUXIL.): 4 x Ø1/2" 6x37 AF-TD - 68 METROS
CAMINHO DE ROLAMENTO: TRILHO TR-37 EXTENSÃO 28,2 m
GRUPO DO MECANISMO: NBR-8400 - 14m
GRUPO DA ESTRUTURA: NBR-8400 - 2

NOTAS:

1- PESO TOTAL ESTIMADO: 18200 kg
2- DESENHO DE REFERÊNCIA: 1240-DES-2660-40-61-003 R02.
1240-DES-2660-80-32-001 R05.
1240-DES-2660-80-43-006 R06.
1240-DES-2660-80-43-004 R05.

MOTOFREIOS

ELEVAÇÃO PRINCIPAL: 10 CV - 8 PÓLOS - CARC. 180L
ELEVAÇÃO AUXILIAR: 30 CV - 4 PÓLOS - CARC. 180L
DIREÇÃO: 2 x 0.33 CV - 08 PÓLOS - CARC. 90S
TRANSLAÇÃO: 2 x 1.5 CV - 04 PÓLOS - CARC. 90S

VELOCIDADES

ELEVAÇÃO PRINCIPAL: 1,0/0,1 m/min.
ELEVAÇÃO AUXILIAR: 12,8/1,28 m/min.
DIREÇÃO: 6/0,6 m/min.
TRANSLAÇÃO: 20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

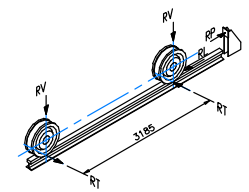
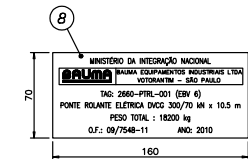
TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DOS MOTORES: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DE COMANDO: 220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DO CARRO.

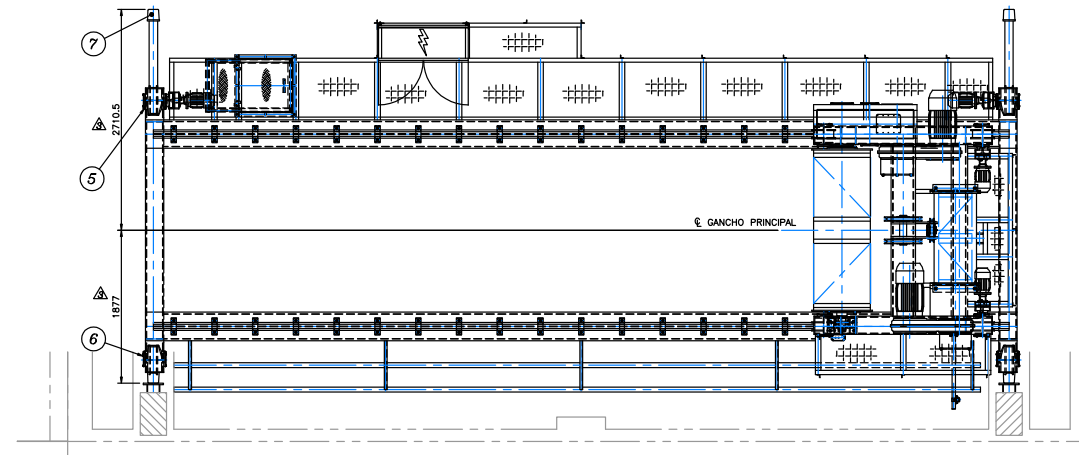
PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-R0.
PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: ATAMAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Ss 2 1/2.
FUNDO: 01 DEMOS DE EPOXI 86 DF 5/B DUPLA FUNÇÃO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
ACABAMENTO: 01 DEMOS DE EPOXI 86 DF 5/B DUPLA FUNÇÃO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
ESPESURA FINAL DA PELÍCULA: 120 MICRAS.
COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL 5Y 8/12.
CARRO - LARANJA MUNSELL 2,5YR 6/14.
MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6,5.
MOITÃO - AMARELO MUNSELL 5Y 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

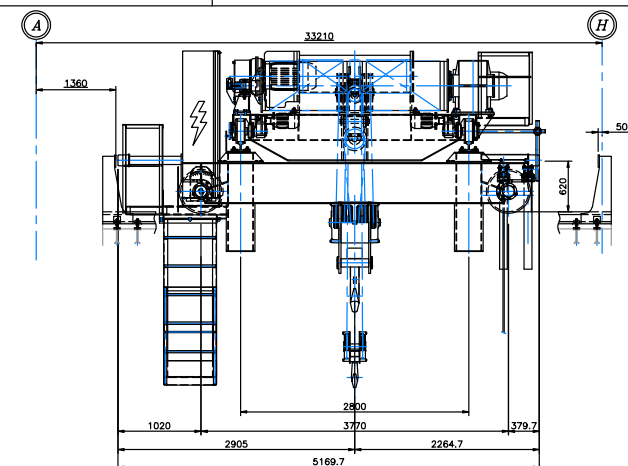
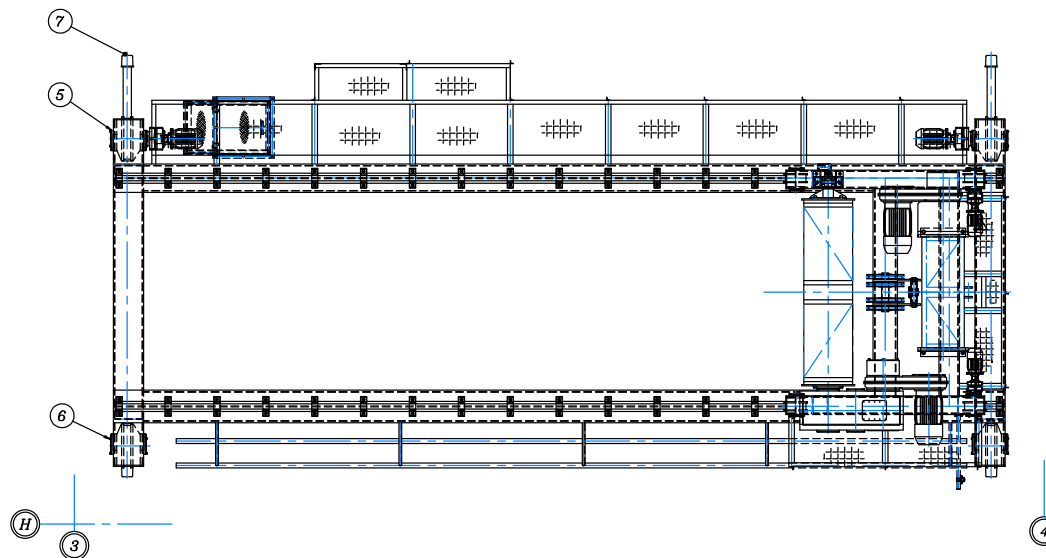
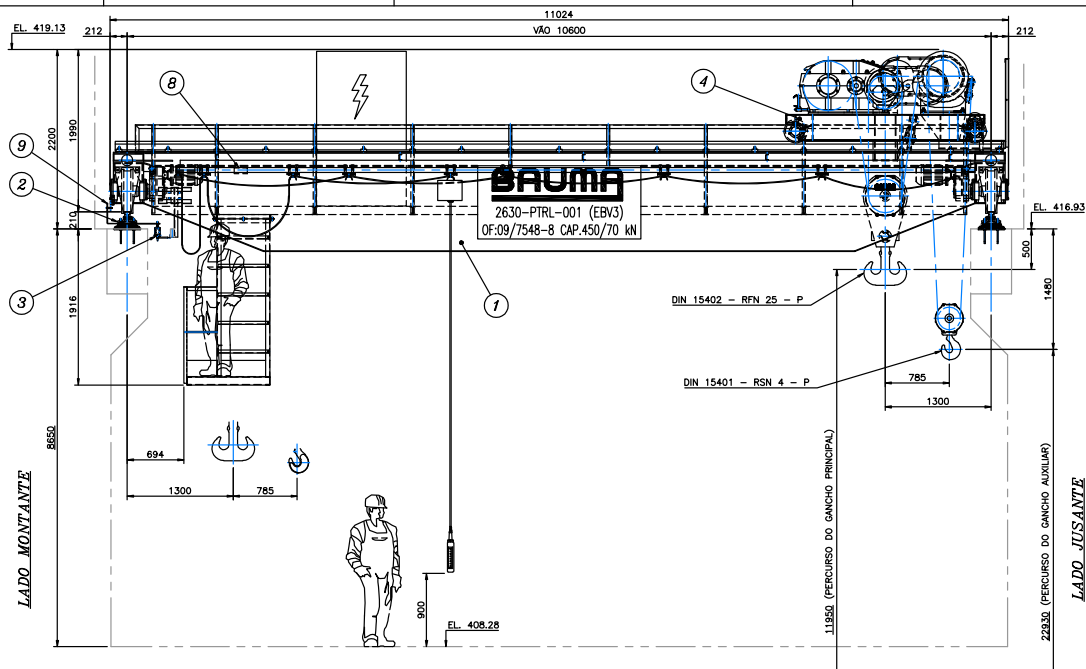


REAÇÕES

Vertical máxima RVmax: 200 kN
Vertical mínima RVmin: 26,7 kN
Longitudinal máxima RLmax: 28,6 kN
Longitudinal mínima RLmin: 3,8 kN
Transversal máxima RTmax: 20 kN
Transversal mínima RTmin: 26,7 kN
Força no batente (100% da velocidade) RP: 55,8 kN
Força no batente (70% da velocidade) RP: 25,3 kN



				TIPO DE EMISSÃO		BAUMA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA.		consórcio		LOGOS - CONCREMAT		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL	
				(A) PRELIMINAR		VOTORANTIM - SÃO PAULO		C		COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL		EIXO LESTE - LOTE D - TRECHO V	
				(B) PARA APROVAÇÃO		QUANT. DESENHO Nº		PD.0674.00.00.00.1		ESTAD. DE BOMBAMENTO EBV-6		PONTA ROLANTE 300/70 kN x 10,5m (TAG 2660-PTRL-001)	
				(C) PARA CONHECIMENTO		PROJETA: ANTONIO MARCOS		DESENHISTA: ANTONIO MARCOS		ARRANJO GERAL		Nº DES. CLIENTE	
				(D) PARA COTAÇÃO		APROVAÇÃO: RONALDO OLIVA		DATA: 20/05/09		APPROVAÇÃO - MI ATA Nº		REV. 4	
				(E) PARA CONTRUÇÃO		RESP. TÉCNICO: RONALDO OLIVA		CREA:				ESCALA	
				(F) CONFORME COMPRADO								1:30	
				(G) CONFORME CONTRUIDO									
				(H) CANCELADO									
				(I) LIT. DE TRABALHO									

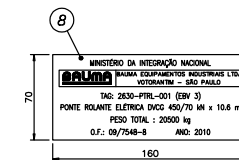


DADOS PRINCIPAIS

TAG:	2630-PTRL-001 (EBV3)
DVCO:	CG-VHT-700/12-2
MODELO DO CARRO GUINCHO:	450/70 kN
CAPACIDADE DE ELEVACAO (PRINC./AUXIL.):	11.95/22,93 m.
ALTURA DE ELEVACAO (PRINC./AUXIL.):	10,8 m.
Nº x Ø DAS RODAS DA PONTE:	4 x Ø500 mm.
Nº x Ø DAS RODAS CARRO GUINCHO:	4 x Ø250 mm.
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (PRINC.):	12 x 63/4" 6x37 AF-TD - 200 METROS
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (AUXIL.):	4 x 61/2" 6x37 AF-TD - 120 METROS
CAMINHO DE ROLAMENTO:	TRILHO TR-45 EXTENSÃO 31,8 m.
GRUPO DO MECANISMO:	NER-8400 - 1km.
GRUPO DA ESTRUTURA:	NER-8400 - 2.

NOTA

- 1- PESO ESTIMADO DO EQUIPAMENTO: 20500 kg
 2- DESENHOS DE REFERENCIA: 1230-DEP-2630-80-65-003 R01
 1230-DEP-2630-80-43-005 R03
 1230-DEP-2630-80-43-006 R03



MOTOFREIOS

ELEVACAO PRINCIPAL:	15 CV - 8 PÓLOS - CARC. 180L
ELEVACAO AUXILIAR:	25 CV - 6 PÓLOS - CARC. 200L
DIRECÇÃO:	2 x 0,5 CV - 06 PÓLOS - CARC. 905
TRANSLACAO:	2 x 2 CV - 06 PÓLOS - CARC. 112L

VELOCIDADES

ELEVACAO PRINCIPAL:	1,0/0,1 m/min.
ELEVACAO AUXILIAR:	10,9/1,09 m/min.
DIRECÇÃO:	6/0,6 m/min.
TRANSLACAO:	20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

TENSÃO DE ALIMENTACAO:	380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DOS MOTORES:	380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DE COMANDO:	220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DO CARRO.

PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-R0.
 PREPARACAO DE SUPERFICIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Sa 2 1/2.
 FUNDO: 01 DEMOS DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
 ACABAMENTO: 01 DEMOS DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
 ESPESSURA FINAL DA PEQUENA: 120 MICRAS.
 COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL 5Y 8/12.
 CARRO - LARANJA MUNSELL 2,5YR 6/14.
 MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6.5.
 MONTA - AMARELO MUNSELL 5Y 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UNID	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
01	FIM DE CURSO DE TRANSLACAO	09	35.0889.07.01.00.3	BAUMA	
02	PLACA DE IDENTIFICACAO	08	5.07.0116.4	BAUMA	
03	COXIM PARA PONTE ROLANTE	07	5.04.0006.4	BORRACHA	
04	CI RODA LIVRE #500E	06	35.0671.06.02.00.2	BAUMA	
05	CI RODA MOTRIZ #500E FA77	05	35.0671.06.01.00.2	BAUMA	
06	CARRO GUINCHO	04	35.0671.04.00.00.1	BAUMA	
07	LINHA DE ALIMENTACAO	03	35.0671.03.00.00.2	BAUMA	
08	CAMINHO DE ROLAMENTO	02	35.0671.02.00.00.1	BAUMA	
09	ESTRUTURA	01	35.0671.01.00.00.1	BAUMA	

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

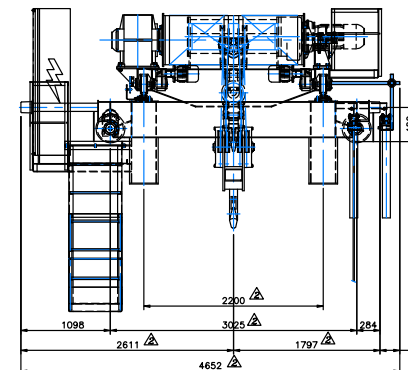
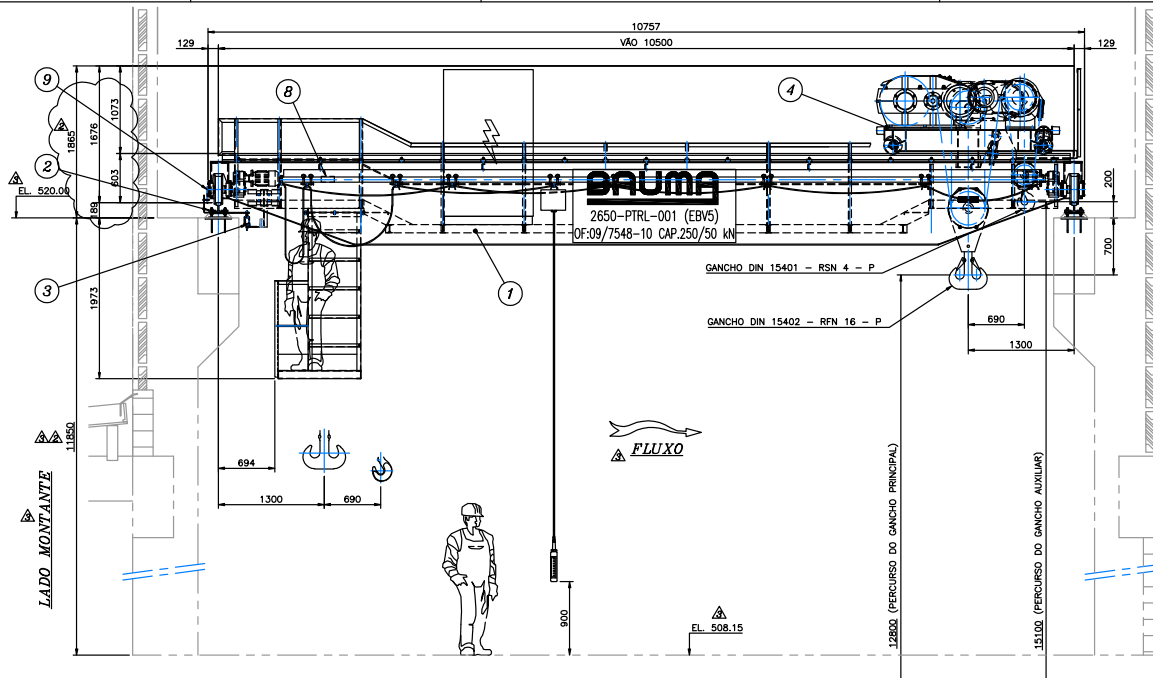
consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

PROJETO	REVISÃO	DATA	FEITO POR	REVISADO POR	APPROVADO POR
1	1	13/05/09	ANTONIO MARCOS	RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA

consórcio
LOGOS - CONCREMAT
Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco



DADOS PRINCIPAIS

TAG:	2650-PTRL-001 (EBV5)
MODELO DA PONTE:	DVCG
MODELO DO CARRO GUINCHO:	CG-XHT-700/8-2
CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO (PRINC./AUXIL.):	250/50 kN
ALTURA DE ELEVAÇÃO (PRINC./AUXIL.):	12,8/15,1 m
VÃO ENTRE TRILHOS:	10,5 m
Nº x Ø DAS RODAS DA PONTE:	4 x Ø320 mm
Nº x Ø DAS RODAS CARRO GUINCHO:	4 x Ø200 mm
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (PRINC.):	8 x Ø3/4" 6x37 AF-TD - 150 METROS
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (AUXIL.):	4 x Ø7/16" 6x37 AF-TD - 80 METROS
CAMINHO DE ROLAMENTO:	TRILHO TR-37 EXTENSÃO 28,2 m
GRUPO DO MECANISMO:	NRR-8400 - 1Am
GRUPO DA ESTRUTURA:	NRR-8400 - 2

MOTOFREIOS

ELEVAÇÃO PRINCIPAL:	7,5 CV - 8 PÓLOS - CARC. 160
ELEVAÇÃO AUXILIAR:	20 CV - 6 PÓLOS - CARC. 180
DIREÇÃO:	2 x 0,33 CV - 08 PÓLOS - CARC. 90S
TRANSLAÇÃO:	2 x 1,5 CV - 04 PÓLOS - CARC. 90S

VELOCIDADES

ELEVAÇÃO PRINCIPAL:	1,0/0,1 m/min.
ELEVAÇÃO AUXILIAR:	10,8/1,08 m/min.
DIREÇÃO:	6/0,6 m/min.
TRANSLAÇÃO:	20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO:	380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DOS MOTORES:	380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DE COMANDO:	220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

ATRAVÉS DE BOTEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DO CARRO.

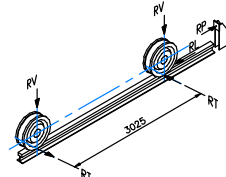
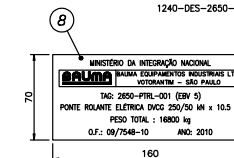
PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-R0.
PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Sa 2 1/2.
FUNDO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
ACABAMENTO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
ESPESURA FINAL DA PELÍCULA: 120 MICRAS.
COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL SY 8/12.
CARRO - LARANJA MUNSELL 2,5YR 6/14.
MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6,5.
MONTÃO - AMARELO MUNSELL SY 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

LADO JUSANTE

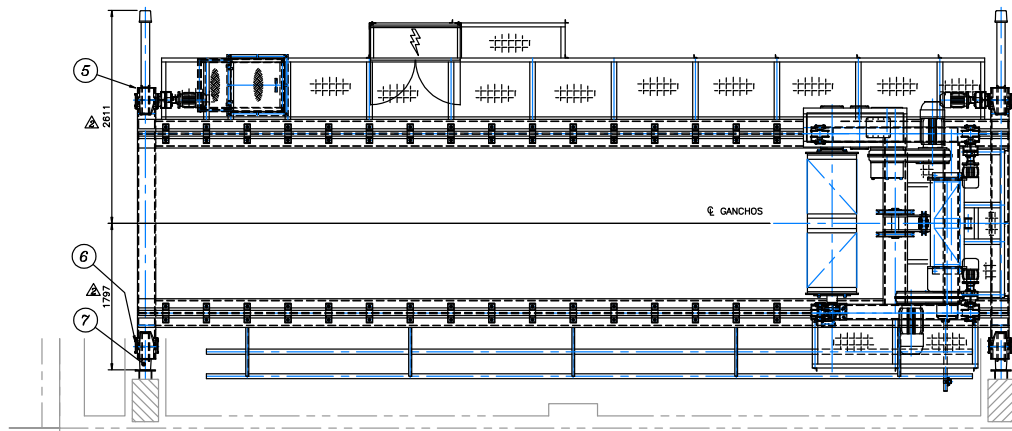
NOTA

- 1- PESO ESTIMADO DO EQUIPAMENTO: 16800 kg
- 2- DESENHOS DE REFERÊNCIA: 1240-DES-2650-40-61-003 R02
1240-DES-2650-80-32-001 R05
1240-DES-2650-80-43-006 R06
1240-DES-2650-80-43-004 R05
1240-DES-2650-80-43-005 R05



REAÇÕES

Vertical máxima R _{Vmax} :	170 kN
Vertical mínima R _{Vmin} :	25,0 kN
Longitudinal máxima R _{Lmax} :	24,3 kN
Longitudinal mínima R _{Lmin} :	3,6 kN
Transversal máxima R _{Tmax} :	17 kN
Transversal mínima R _{Tmin} :	2,5 kN
Forgo no batente (100% da velocidade) R _P :	53,8 kN
Forgo no batente (70% da velocidade) R _P :	24,4 kN



Nº	REVISÃO	DESCRIÇÃO	EMISSÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

TIPO DE EMISSÃO	QUANTIDADE	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA
(A) PRELIMINAR					
(B) PARA APROVAÇÃO					
(C) PARA CONHECIMENTO					
(D) PARA COTAÇÃO					
(E) PARA CONTRATO					
(F) CONFORME COMPRA					
(G) CONFORME CONTRATO					
(H) CANCELADO					
(I) DE TRABALHO					

PROJETA	DESENHISTA	APROVAÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA
ANTONIO MARCOS	ANTONIO MARCOS				
RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA				
RONALDO OLIVA	RONALDO OLIVA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

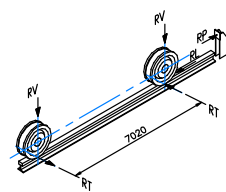
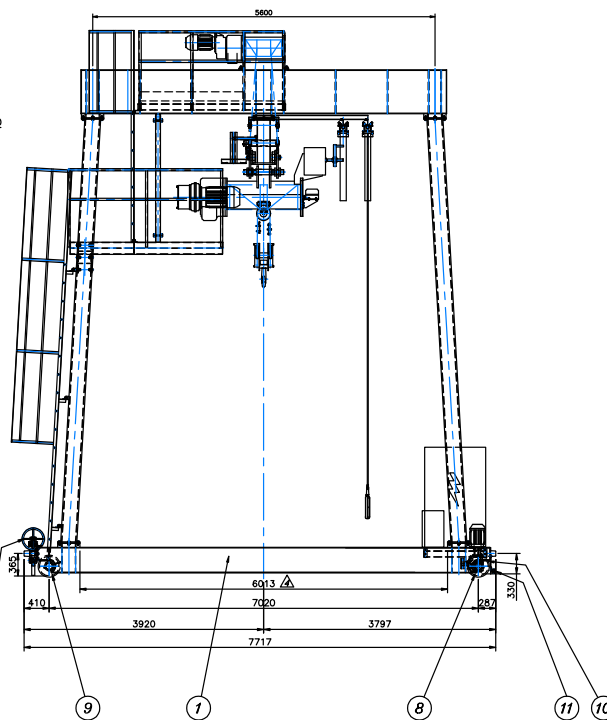
PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO	DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
01 FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0673.07.01.00.3	BAUMA				
02 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/5.07.0116.4	BAUMA				
03 COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA				
04 CI RODA LIVRE Ø320	09/35.0673.06.02.00.2	BAUMA				
05 CI RODA MOTRIZ Ø320E FA57	09/35.0673.06.01.00.2	BAUMA				
06 CARRO GUINCHO	04/35.0673.04.00.00.1	BAUMA				
07 LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0673.03.00.00.2	BAUMA				
08 CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0673.02.00.00.1	BAUMA				
09 ESTRUTURA	01/35.0673.01.00.00.1	BAUMA				

PROJETO		DESCRIÇÃO	DATA	REVISÃO	DATA	REVISÃO	DATA
		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL					
		PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO					
		COM BACIAS HIDROGRAFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL					
EIXO LESTE - LOTE D - TRECHO V							FOLHA
ESTAÇÃO DE BOMBAMENTO EBV-5							
PONTE ROLANTE 250/50 kN x 10,5 m (TAG 2650-PTRL-001)							01/01
ARRANJO GERAL							
Nº DO CLIENTE:		1525-DEP-2650-80-21-041		REV.	4	ESCALA	1:30



Vertical máxima RVmax: 115 kN
Vertical mínima RVmin: 42 kN
Longitudinal máxima RLmax: 16,4 kN
Longitudinal mínima RLmin: 6,0 kN
Transversal máxima RTmax: 11,5 kN
Transversal mínima RTmin: 4,2 kN
Força no batente (100% da velocidade) RP: 42,6 kN
Força no batente (70% da velocidade) RP: 29,8 kN

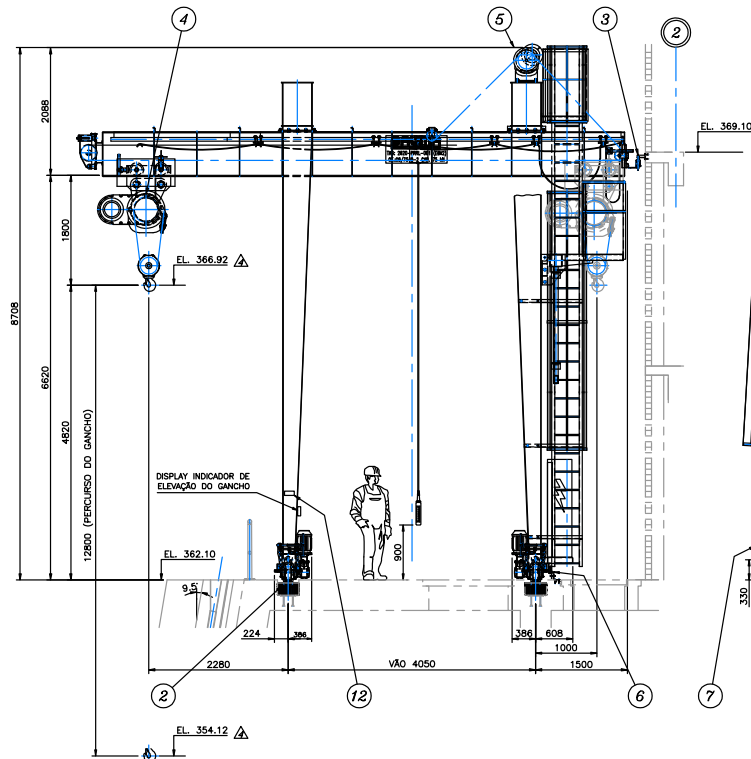
	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL			
	EIXO LESTE - LOTE C - TRECHO V ESTACÃO DE BOMBAMENTO EBV-1 PORTICO ROLANTE 90 kN x 3.54 m (TAG 210-PRRL-001)			FOLHA 01/01
Nº DO CLIENTE:	1525-DEF-2610-80-21-001	REV:	6 ESCALA 1:40	

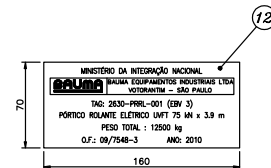
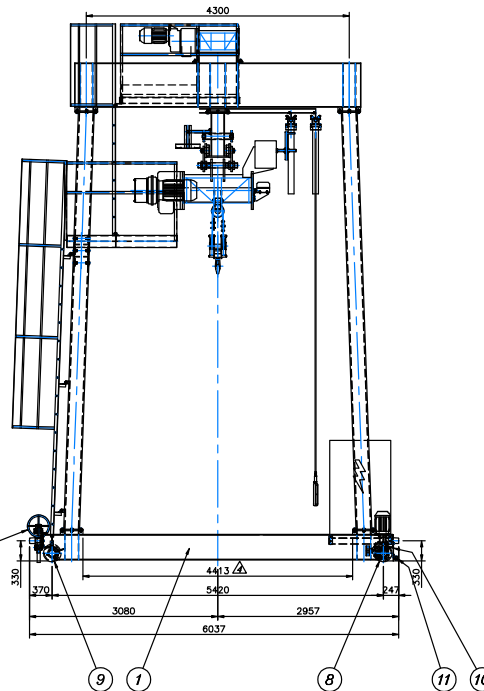
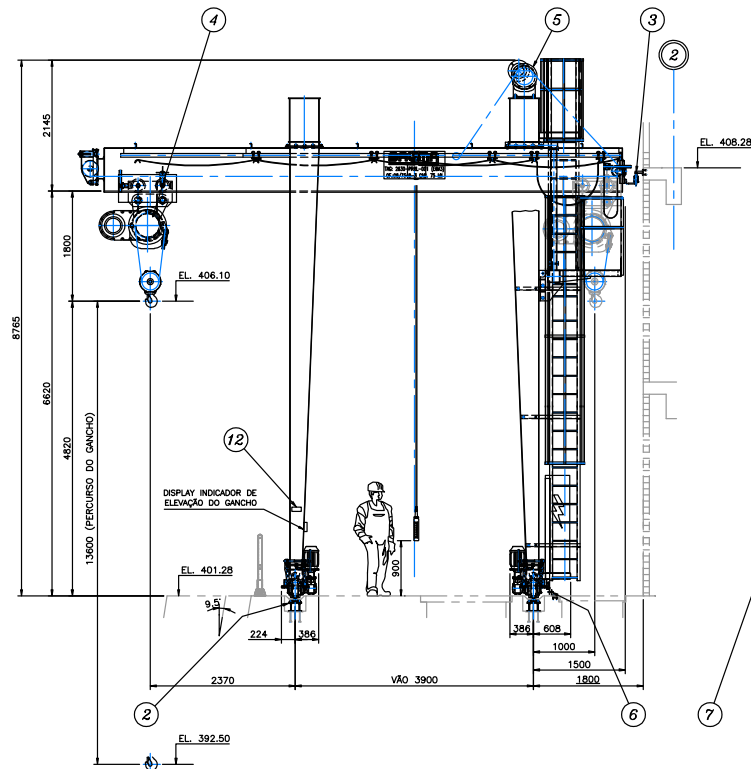
-			/ /		
6	APROVAÇÃO CONFORME ATAS DAS	F	26/01/2010	EDIVALDO ZOCCA	
7	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	E	18/11/2009	ANTONIO MARCOS	
8	ATENDIMENTO COMENTÁRIOS	B	28/10/2009	ANTONIO MARCOS	
9	ACRESCENTANDO PLATAFORMA E ESCADA MARINHEIRO.	B	20/10/2009	ANTONIO MARCOS	
1	REVISÃO GERAL - ATENDENDO ATA Nº 002/09 (29-07-09).	B	27/08/2009	ANTONIO MARCOS	
2	REVISÃO GERAL - ATENDENDO ATA Nº 002/09 (29-07-09).	B	22-07-2009	ANTONIO MARCOS	
3	EMISSÃO INICIAL.	B	01/06/2009	ANTONIO MARCOS	
Nº	DESCRIÇÃO	RESPOSTA	DATA	RUBRICA	OBJETO

TIPO DE EMISSÃO		BAUMA BAUMA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA.		VOTORANTIM - SÃO PAULO	
(A) PRELIMINAR		QUANT.	IDENTIF. Nº	PÓS-TOM. IMC.	
(B) PARA APROVAÇÃO		01	PU.0659.00.00.00.1	09/7548-1	
(C) PARA CONHECIMENTO					
(D) PARA COTAÇÃO					
(E) PARA CONSTRUÇÃO					
(F) CONFORME COMPROADO		PROJETISTA: ANTONIO MARCOS		DESENHISTA: ANTONIO MARCOS	
(G) CONFORME CONSTRUÍDO		APROVADO: RONALDO OLIVA		DATA: 01/06/09	
(H) CANCELADO		RESP. TÉCNICO: JOSE POLICARISTO			
(I) DE TERAPIA		Nº. ART.		FISCA	

 consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco	
	DATA
APROVAÇÃO - ME. ATA Nº	/ /
	/ /
	/ /

		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL						FOLHA	
EIXO LESTE - LOTE C - TRECHO V ESTÁÇÃO DE BOMBAMENTO PORTICO ROLANTE 90 kN x 3.54 m (TAG 2610-PRRL-001) ARRANJO GERAL				01/01					
Nº DO CLIENTE: 1525-DEF-2610-80-21-001		REV. 6		ESCALA 1:40					





DADOS PRINCIPAIS

TAG: 2630-PRRL-001 (EBV3)
 MODELO DA PONTE: UVT
 MODELO DA TALHA: ET-400/4-2
 CAPACIDADE DE ELEVÇÃO: 75 kN
 ALTURA DE ELEVÇÃO: 13.6 m
 VÃO ENTRE TRILHOS: 3.9 m
 Nº x Ø DAS RODAS DO PORTICO: 4 x Ø250 mm
 Nº x Ø DAS RODAS DO TROLEI: 4 x Ø180 mm
 Nº x Ø DO CABO DE AÇO: 4 x Ø1/2" 6x37 AA-T0-GALVAN - 85 METROS
 CAMINHO DE ROLAMENTO: TRILHO ASCE 45 EXTENSÃO 32.9 m.
 GRUPO DO MECANISMO: NBR-8400 - 14m.
 GRUPO DA ESTRUTURA: NBR-8400 - 2.

MOTOFREIOS

ELEVÇÃO PRINCIPAL: 30 CV - 4 PÓLOS - CARC. 180L
 DIREÇÃO: 7,5 CV - 06 PÓLOS - CARC. 132L
 TRANSLÇÃO: 2 x 3 CV - 04 PÓLOS - CARC. 100L

VELOCIDADES

ELEVÇÃO PRINCIPAL: 12.8/1.28 m/min.
 DIREÇÃO: 15.6/1.56 m/min.
 TRANSLÇÃO: 20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
 TENSÃO DOS MOTORES: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
 TENSÃO DE COMANDO: 220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

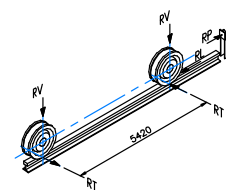
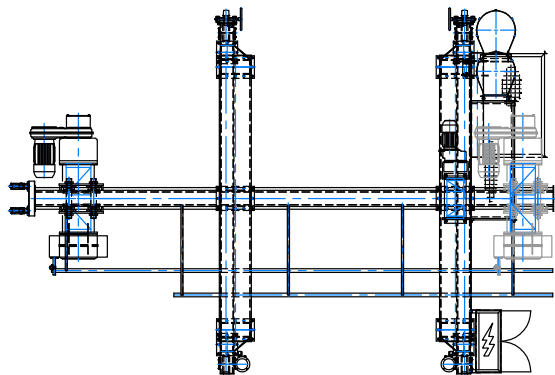
ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DA TALHA.

PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-R0.
 PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Sg 2 1/2.
 FUNDO: 01 DEMÃO DE EPOXI POLÍMIDA A BASE DE ZINCO E ALUMÍNIO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
 ACABAMENTO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO. 60 MICRAS POR DEMÃO.
 ESPESSURA FINAL DA PELÍCULA: 120 MICRAS.
 COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL SY 8/12.
 TALHA - LARANJA MUNSELL 2.5YR 6/14.
 MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6.5.
 MOTIVO - AMARELO MUNSELL SY 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

NOTA

- 1- DESENHO DE REFERÊNCIA: 1230-DEP-2630-80-43-002 R03.
 1230-DEP-2630-80-43-005 R03.
 1230-DEP-2630-80-43-006 R03
 2- PESO TOTAL ESTIMADO: 12500 kg



REAÇÕES

Vertical máxima R_{Vmax}: 109 kN
 Vertical mínima R_{Vmin}: 37 kN
 Longitudinal máxima R_{Lmax}: 15.9 kN
 Longitudinal mínima R_{Lmin}: 5.3 kN
 Transversal máxima R_{Tmax}: 10.9 kN
 Transversal mínima R_{Tmin}: 3.7 kN
 Força no batedor (100% da velocidade) RP: 42.9 kN
 Força no batedor (70% da velocidade) RP: 30 kN

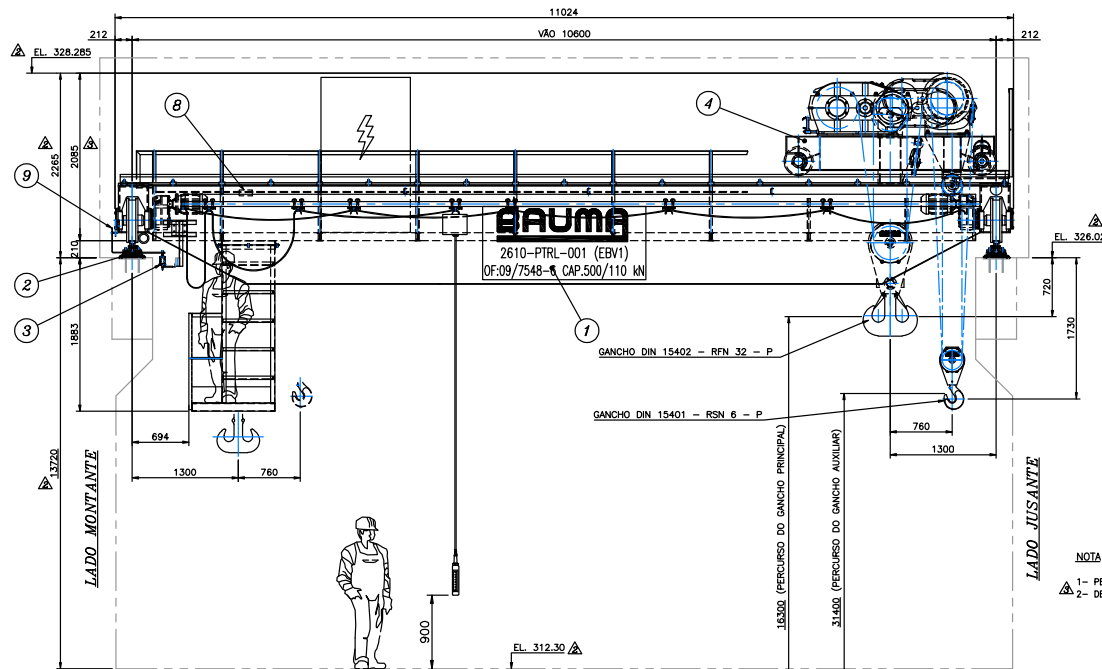
Nº	DESCRIÇÃO	REVISÃO
1	APPROVADO CONFORME ATASISSE.	F
2	REVISÃO GERAL.	E
3	ACRESCENTADO ESCADA E PLATAFORMA.	B
4	REVISÃO GERAL ATENDENDO ATA Nº 002-09 (29/07/09).	B
5	REVISÃO GERAL.	B
6	EMISSÃO INICIAL.	B

TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR
(B) PARA APROVAÇÃO
(C) PARA CONHECIMENTO
(D) PARA CONTRATO
(E) CONFORME COMPRA
(F) CONFORME CONTRATO
(G) CANCELADO
(H) DE TRABALHO

BAUMA BAUMA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA. VOTORANTIM - SÃO PAULO	QUANT. DESENHO Nº 01	PESO TOTAL (KG) 09/7548-3
PROJETA: ANTONIO MARCOS	DESENHISTA: ANTONIO MARCOS	APROVAÇÃO: ME ATA Nº
APROVAÇÃO: RONALDO OLIVA	DATA: 09/06/09	
RESP. TÉCNICO: JOSÉ POLICASTRO	CREA:	
Nº ART:		

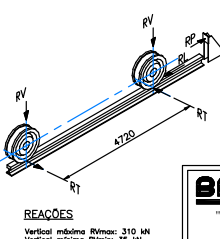
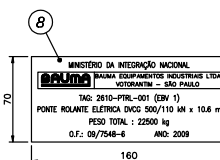
consórcio
LOGOS - CONCREMAT
 Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco

	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL
EIXO LESTE - LOTE C - TRECHO V ESTACÇÃO DE BOMBIEAMENTO EBV-3 PORTICO ROLANTE 75 kN x 3.9 m (TAG 2630-PRRL-001) ARRANJO GERAL	FOLHA 01/01
Nº DES CLIENTE: 1525-DEF-2630-80-21-009	REV. 5 ESCALA: 1:40



NOTA

- 1- PESO ESTIMADO DO EQUIPAMENTO: 22500 kg
2- DESENHOS DE REFERENCIA: 1230-DEP-2610-80-43-002 R03
1230-DEP-2610-80-43-006 R03



DADOS PRINCIPAIS

TAG: 2610-PTRL-001 (EBV1)
MODELO DA PONTE: DVCS
MODELO DO CARRO GUINCHO: CG-XHT-700/12-2
CAPACIDADE DE ELEVÇÃO (PRINC./AUXIL.): 500/110 kN
ALTURA DE ELEVÇÃO (PRINC./AUXIL.): 16,3/31,4 m.
VÃO ENTRE TRILHES: 10,6 m
Nº x Ø DAS RODAS DA PONTE: 4 x Ø500 mm.
Nº x Ø DAS RODAS CARRO GUINCHO: 4 x Ø320 mm.
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (PRINC.): 12 x Ø3/4" 6x37 AF-TD - 225 METROS
Nº x Ø DO CABO DE AÇO (AUXIL.): 6 x Ø7/16" 6x37 AF-TD - 275 METROS
CAMINHO DE ROLAMENTO: TRILHO TR-45 EXTENSÃO 37,3 m
GRUPO DO MECANISMO: NBR-8400 - 1Am.
GRUPO DA ESTRUTURA: NBR-8400 - 2.

MOTOFREIOS

ELEVÇÃO PRINCIPAL: 15 CV - 8 PÓLOS - CARC. 180L
ELEVÇÃO AUXILIAR: 30 CV - 4 PÓLOS - CARC. 180L
DIREÇÃO: 2 x 0,5 CV - 06 PÓLOS - CARC. 90S
TRANSLAÇÃO: 2 x 2 CV - 04 PÓLOS - CARC. 100L

VELOCIDADES

ELEVÇÃO PRINCIPAL: 1,0/0,1 m/min.
ELEVÇÃO AUXILIAR: 8,2/0,82 m/min.
DIREÇÃO: 6/0,6 m/min.
TRANSLAÇÃO: 20/2 m/min.

CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS

TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DOS MOTORES: 380 V - 60 Hz - TRIFÁSICO
TENSÃO DE COMANDO: 220 V - 60 Hz - MONOFÁSICO

COMANDO

ATRAVÉS DE BOTOEIRA PENDENTE INDEPENDENTE DO CARRO.

PINTURA

CONFORME ITEM 17.6.5 DA ESPECIFICAÇÃO Nº 1230-EST-2001-80-10-008-R0.
PREPARAÇÃO DE SUPERFÍCIE: JATEAMENTO AO METAL QUASE BRANCO PADRÃO Sg 2 1/2.
FUNDO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
ACABAMENTO: 01 DEMÃO DE EPOXI 86 DF 5/8 DUPLA FUNÇÃO, 60 MICRAS POR DEMÃO.
ESPESURA FINAL DA PELÍCULA: 120 MICRAS.
COR FINAL: PONTE - AMARELO SEGURANÇA MUNSELL 5Y 8/12.
CARRO - LARANJA MUNSELL 2.5YR 6/14.
MOTORES/PAINÉIS - CINZA MUNSELL N6.5.
MOTIVO - AMARELO MUNSELL 5Y 8/12 E PRETO MUNSELL N1 (ZEBRADO).

01	FIM DE CURSO DE TRANSLAÇÃO	09/35.0689.07.01.003	BAUMA		
02	PLACA DE IDENTIFICAÇÃO	08/3.07.0116.4	BAUMA		
03	COXIM PARA PONTE ROLANTE	07/5.04.0006.4	BORRACHA		
04	CI RODA LIVRE #500E	06/35.0689.06.02.00.1	BAUMA		
05	CI RODA MOTRIZ #500E FA77	05/35.0689.06.01.00.2	BAUMA		
06	CARRO GUINCHO	04/35.0689.04.00.00.1	BAUMA		
07	LINHA DE ALIMENTAÇÃO	03/35.0689.03.00.00.2	BAUMA		
08	CAMINHO DE ROLAMENTO	02/35.0689.02.00.00.1	BAUMA		
09	ESTRUTURA	01/35.0689.01.00.00.1	BAUMA		

					MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL PROJETO DE INTEGRAÇÃO DO RIO SÃO FRANCISCO COM BACIAS HIDROGRÁFICAS DO NORDESTE SETENTRIONAL	
EIXO LESTE - LOTE C - TRECHO V ESTÇÃO DE BOMBAMENTO EBV-1 (TAG 2610-PTRL-001) PONTE ROLANTE 500/110 kN x 10,6 m ARRANJO GERAL						FOLHA
						01/01
Nº DO CLIENTE	1525-DEF-2610-80-21-025	REV.	5	ESCALA	1:30	

Nº	DESCRIÇÃO	REVISÃO	DATA	RUBRICA	OBJETO
1	APROVADO CONFORME ATADSSER.	F	26/01/2010	EDUARDO ZÓCCA	
2	"AS BUILT"	G	11/01/2010	EDUARDO ZÓCCA	
3	ATENDIDO COMENTÁRIOS	E	29/10/2009	ANTONIO MARCOS	
4	REVISÃO GERAL ATENDENDO ATA Nº 002/09 (29/07/09).	B	11/08/2009	ANTONIO MARCOS	
5	REVISÃO CERAL	B	23/07/2009	ANTONIO MARCOS	
6	EMIÇÃO INICIAL	B	08/05/2009	ANTONIO MARCOS	

BAUMA BAUMA EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA. VOTORANTIM - SÃO PAULO		TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONTRATAÇÃO (F) CONFORME COMPROVADO (G) CONFORME CONTRIBUÍDO (H) CANCELADO (I) DE TRABALHO	
QUANTIDADE	01	DESENHO Nº	PD.0669.00.00.00.1
PROJETO	ANTONIO MARCOS	DESENHISTA	ANTONIO MARCOS
APROVAÇÃO	RONALDO OLIVA	DATA	08/05/09
RESP. TÉCNICO	RONALDO OLIVA	APROVAÇÃO - ME-ATA Nº	
Nº ART.		CREA	

consórcio LOGOS - CONCREMAT Gerenciamento do Projeto de Integração do Rio São Francisco		DATA 08/05/09	
		APROVAÇÃO - ME-ATA Nº DATA 08/05/09	

