

COMUNICAÇÃO EXTERNA

REMETENTE:	NÚMERO:	DATA:
SECRETARIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS – PR/SLC	05/2024	14/10/2024
DESTINATÁRIO:		
LICITANTES DO EDITAL Nº 90051/2024		
E-MAIL:	TELEFONE:	
licitacao@codevasf.gov.br	(61) 2028-4619	
ASSUNTO:		
ESCLARECIMENTO AO EDITAL Nº 90051/2024		

DESCRIÇÃO:

COM REFERÊNCIA AO **EDITAL Nº 90051/2024 – PREGÃO ELETRÔNICO - SRP**, FORNECIMENTO, TRANSPORTE, CARGA E DESCARGA DE CAMINHÕES TRUCADOS COM CARROCERIA DE MADEIRA OU AÇO, CAMINHÕES ¾ COM CARROCERIA DE MADEIRA OU AÇO E CAMINHÕES TOCO COM CARROCERIA DE MADEIRA OU AÇO, POR SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS – SRP, DESTINADOS AO ATENDIMENTO DE DIVERSOS MUNICÍPIOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF NOS ESTADOS DO AMAPÁ, PARÁ, CEARÁ, PARAÍBA, PERNAMBUCO (15ª/SR), RIO GRANDE DO NORTE, TOCANTINS, GOIÁS, MINAS GERAIS (16ª/SR) E DISTRITO FEDERAL DISTRIBUÍDOS EM 20 (VINTE) ITENS, **APÓS CONSULTA À ÁREA TÉCNICA**, INFORMAMOS:

1 - PERGUNTA:

Referente ao PE nº 90051/2024 para Caminhões com carroceria de madeira ou aço, solicito por gentileza, esclarecimentos quanto às especificações em relação ao implemento.

Tais especificações são essenciais para a definição do produto, e para que haja equidade entre as propostas apresentadas pelos concorrentes.

Segue abaixo:

- Quais são as dimensões mínimas do implemento? Comprimento, altura e largura.
- Tipo de abertura da carroceria? Lateral ou traseira?
- Especificação do malhal
- Especificação do assoalho
- Especificação quanto aos materiais para a construção do implemento (quais tipos de madeira poderão ser usados? E no caso do implemento de aço, qual é o material que deve ser considerado? E qual a espessura mínima da chapa de aço?

Reforço que, somente com a resposta para todos os questionamentos acima, será possível que os concorrentes apresentem propostas com produtos equivalentes.

1- RESPOSTA:

Dimensões mínimas do implemento (comprimento, altura e largura):

As dimensões mínimas da carroceria foram deixadas em aberto, visando a ampla participação dos fornecedores e fabricantes dos veículos. Essas dimensões variam para cada categoria de caminhão (leve, 3/4, toco, trucado) e marca/modelo, devendo ser ajustadas de acordo com o espaço disponível no chassi, respeitando as regras e resoluções vigentes dos órgãos normatizadores do Sistema nacional de Trânsito e INMETRO. E também respeitando o manual do implementador de cada montadora, garantindo a conformidade com os limites de peso e dimensões permitidos para circulação.

Tipo de abertura da carroceria:

A abertura da carroceria poderá ser lateral, traseira ou ambas, conforme as necessidades operacionais e as normas de segurança, assegurando praticidade no carregamento e descarregamento independentemente do tipo de carga.

Especificação do malhal:

O malhal deve seguir os padrões de mercado, podendo ser confeccionado com materiais que garantam resistência e durabilidade, como aço carbono ou outros materiais equivalentes que atendam às normas técnicas de segurança e resistência.

Especificação do assoalho:

O assoalho deve ser construído com materiais resistentes, que suportem a carga a ser transportada, podendo ser de madeira ou aço, de forma a garantir segurança e durabilidade, conforme os padrões de mercado.

Materiais para construção do implemento:

Para carroceria de madeira quanto a de aço poderão ser fabricadas com materiais de escolha do fabricante, desde que sigam os padrões de mercado e garantam durabilidade e resistência mecânica ao uso contínuo, bem como à exposição às condições climáticas. Para a carroceria em aço, recomenda-se que a chapa utilizada tenha espessura mínima compatível com a capacidade de carga e seja compatível com a carga útil do caminhão.

ASSINADO ELETRONICAMENTE

RENATO JOSÉ DA SILVA ISACKSSON

CHEFE DA SECRETARIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS – PR/SLC
