

| <div>CODEVASF</div> <div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div> <div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div> | | | SICRO: Ceará - Abril/2024 | | | | | | |
|---|-------------------|--------------------|---|---------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|
| | | | SINAPI: 07/2024 | | | | | | |
| | | | Data base do orçamento: set/24 | | | | | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2) | | | | | | | | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI % = 23,39% | | BDI DIFERENCIADO % = 15,00% | | R\$/m² | 173,09 |
| | | | | Total de m² 140.000,00 | Encargos Sociais: | Horista % 115,02 | Mensalista % 71,66 | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | PREÇO TOTAL COM BDI |
| | | | | UND | QTDE. | BDI | PREÇO UNITÁRIO | | |
| | | | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | | | | | | |
| 1 | Codevasf | Mob | Mobilização | kmxfrente | 3.000,00 | 23,39% | 272,04 | 335,67 | 1.007.007,83 |
| 2 | Codevasf | Mob | Desmobilização | kmxfrente | 3.000,00 | 23,39% | 272,04 | 335,67 | 1.007.007,83 |
| | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | |
| 3 | Codevasf | Canteiro | Canteiro de Obras e Almoxarifado | frente | 10,00 | 23,39% | 32.774,88 | 40.440,92 | 404.409,24 |
| 4 | SINAPI | 103689 | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | m² | 160,00 | 23,39% | 316,04 | 389,96 | 62.393,88 |
| 5 | SICRO | 903808 | Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h | und | 5,00 | 23,39% | 107.234,71 | 132.316,91 | 661.584,54 |
| | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | |
| 6 | Codevasf | Adm Local | Administração Local da Obra | und | 1,00 | 23,39% | 852.205,68 | 1.051.536,59 | 1.051.536,59 |
| | | | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 7 | SICRO | 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 45.500,00 | 23,39% | 7,78 | 9,60 | 436.788,26 |
| 8 | SICRO | 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m³ | 45.500,00 | 23,39% | 1,95 | 2,41 | 109.477,78 |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 9 | SICRO | 4915637 | Capa selante - areia comercial | m² | 140.000,00 | 23,39% | 0,95 | 1,17 | 164.108,70 |
| 10 | SICRO | 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 140.000,00 | 23,39% | 5,22 | 6,44 | 901.734,12 |
| 11 | SICRO | 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 140.000,00 | 23,39% | 0,40 | 0,49 | 69.098,40 |
| 12 | SICRO | 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 21.000,00 | 23,39% | 79,73 | 98,38 | 2.065.955,79 |
| 13 | SICRO | 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | m³ | 21.000,00 | 23,39% | 12,68 | 15,65 | 328.562,89 |
| 14 | SICRO | 4011209 | Regularização do subleito | m² | 140.000,00 | 23,39% | 1,15 | 1,42 | 198.657,90 |
| | | | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | | | | | | |
| 15 | CODEVASF | CPU-14 | AQUISIÇÃO DE EAI | t | 182,00 | 15,00% | 2.748,45 | 3.160,72 | 575.251,32 |
| 16 | CODEVASF | CPU-18 | TRANSPORTE DE EAI | t | 182,00 | 15,00% | 1.637,27 | 1.882,86 | 342.681,21 |
| 17 | CODEVASF | CPU-15 | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 420,00 | 15,00% | 3.509,65 | 4.036,10 | 1.695.161,44 |
| 18 | CODEVASF | CPU-19 | TRANSPORTE RR-2C | t | 420,00 | 15,00% | 1.636,40 | 1.881,86 | 790.381,89 |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | |
| 19 | SICRO | 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 60,00 | 23,39% | 258,56 | 319,04 | 19.142,23 |
| 20 | SICRO | 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 60,00 | 23,39% | 258,60 | 319,09 | 19.145,19 |
| 21 | SICRO | 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | und | 120,00 | 23,39% | 454,03 | 560,23 | 67.227,31 |
| 22 | SICRO | 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 4.800,00 | 23,39% | 24,78 | 30,58 | 146.765,00 |
| | | | DRENAGEM | | | | | | |
| 23 | SICRO | 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | m | 40.000,00 | 23,39% | 29,83 | 36,81 | 1.472.289,48 |
| 24 | SICRO | 4915724 | Catiação mecanizada com fixador de cal | m² | 4.800,00 | 23,39% | 1,90 | 2,34 | 11.253,17 |
| | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | |
| 25 | Codevasf | CPU-12 | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | m | 2.000,00 | 23,39% | 14,73 | 18,18 | 36.353,26 |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | |
| 26 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | m² | 140.000,00 | 23,39% | 1,65 | 2,04 | 285.178,46 |
| | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | |
| 27 | SICRO | 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 931.629,34 | 23,39% | 1,22 | 1,51 | 1.402.435,68 |
| 28 | SICRO | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 931.629,34 | 23,39% | 0,98 | 1,21 | 1.126.546,69 |
| 29 | SICRO | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 7.453.034,74 | 23,39% | 0,80 | 0,99 | 7.357.039,65 |
| 30 | SICRO | 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 6.211,80 | 23,39% | 1,26 | 1,55 | 9.657,57 |
| 31 | SICRO | 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 6.211,80 | 23,39% | 1,01 | 1,25 | 7.741,39 |
| 32 | SICRO | 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 49.694,40 | 23,39% | 0,83 | 1,02 | 50.893,87 |
| 33 | SICRO | 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | tkm | 0,00 | 23,39% | 1,09 | 1,34 | 0,00 |
| 34 | SICRO | 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | tkm | 0,00 | 23,39% | 0,87 | 1,07 | 0,00 |
| 35 | SICRO | 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | tkm | 0,00 | 23,39% | 0,72 | 0,89 | 0,00 |
| 36 | SICRO | 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | tkm | 41.126,40 | 23,39% | 0,98 | 1,21 | 49.730,95 |
| 37 | SICRO | 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | tkm | 41.126,40 | 23,39% | 0,78 | 0,96 | 39.581,77 |
| 38 | SICRO | 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | tkm | 329.011,20 | 23,39% | 0,64 | 0,79 | 259.818,83 |
| VALOR TOTAL DO SRP | | | | | | | | | 24.232.600,00 |

Obs.: Os valores estão apresentados com apenas 2 casas decimais, mas os valores da presente planilha foram calculados utilizando a precisão de 6 casas decimais.

24.232.600,00


| <div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2) | | | | | | | | | | | | | | |
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
| | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | 100% | 50,00% | | | | | | | | | | | 50,00% |
| | | 2.014.015,66 | 1.007.007,83 | | | | | | | | | | | 1.007.007,83 |
| | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | 100% | 10,00% | 50,00% | 40,00% | | | | | | | | | |
| | | 1.128.387,66 | 112.838,77 | 564.193,83 | 451.355,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | 100% | 6,06% | 2,43% | 6,98% | 5,03% | 5,11% | 12,46% | 9,57% | 9,57% | 9,57% | 9,57% | 12,77% | 10,85% |
| | | 1.051.536,59 | 63.734,58 | 25.592,89 | 73.407,60 | 52.933,28 | 53.757,81 | 131.044,07 | 100.655,45 | 100.655,45 | 100.655,45 | 100.655,45 | 134.303,59 | 114.140,98 |
| | TERRAPLANAGEM | 100% | | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | | | | |
| | | 546.266,04 | 0,00 | 0,00 | 136.566,51 | 136.566,51 | 136.566,51 | 136.566,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | PAVIMENTAÇÃO | 100% | | | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | |
| | | 3.728.117,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 621.352,97 | 621.352,97 | 621.352,97 | 621.352,97 | 621.352,97 | 621.352,97 | 0,00 |
| | AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO | 100% | | | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | |
| | | 3.403.475,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 567.245,98 | 567.245,98 | 567.245,98 | 567.245,98 | 567.245,98 | 567.245,98 | 0,00 |
| | SINALIZAÇÃO | 100% | | | | | | | | | | | | 100,00% |
| | | 252.279,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 252.279,73 |
| | DRENAGEM | 100% | | | | | | | | | | | 50,00% | 50,00% |
| | | 1.483.542,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 741.771,33 | 741.771,33 |
| | SERVICOS COMPLEMENTARES | 100% | | | | | 50,00% | 50,00% | | | | | | |
| | | 36.353,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 18.176,63 | 18.176,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | PROJETO EXECUTIVO | 100% | 100,00% | | | | | | | | | | | |
| | | 285.178,46 | 285.178,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | MOMENTO DE TRANSPORTE | 100% | | | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 15,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 5,00% |
| | | 10.303.446,40 | 0,00 | 0,00 | 1.030.344,64 | 1.030.344,64 | 1.030.344,64 | 1.545.516,96 | 1.030.344,64 | 1.030.344,64 | 1.030.344,64 | 1.030.344,64 | 1.030.344,64 | 515.172,32 |
| Porcentagem | | | 6,06% | 2,43% | 6,98% | 5,03% | 5,11% | 12,46% | 9,57% | 9,57% | 9,57% | 9,57% | 12,77% | 10,85% |
| Custo | | | 1.468.759,63 | 589.786,72 | 1.691.673,81 | 1.219.844,43 | 1.238.845,59 | 3.019.903,12 | 2.319.599,03 | 2.319.599,03 | 2.319.599,03 | 2.319.599,03 | 3.095.018,50 | 2.630.372,18 |
| Porcentagem Acumulado | | | 6,06% | 8,49% | 15,48% | 20,51% | 25,62% | 38,08% | 47,66% | 57,23% | 66,80% | 76,37% | 89,15% | 100,00% |
| Custo Acumulado | | | 1.468.759,63 | 2.058.546,35 | 3.750.220,16 | 4.970.064,60 | 6.208.910,18 | 9.228.813,30 | 11.548.412,34 | 13.868.011,37 | 16.187.610,40 | 18.507.209,44 | 21.602.227,93 | 24.232.600,00 |
| Total Geral | | | | | | | | | | | | | R\$ | 24.232.600,00 |


| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLA EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2) | | |
|--|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB) | Frentes de serviços | 10 |
| | Distância da Capital ao Canteiro: | 300 km |
| | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |


Transporte dos equipamentos


| CODIGO | EQUIPAMENTO | VEÍCULO TRANSPORTADOR | QTDE | K | FU | CUSTO DO TRANSPORTE | |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
| | | | | | | (R\$/h) | (R\$/km) |
| E9524 | Motoneveladora - 93 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9526 | Retroescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pé-carregadeira de 0,76 m³ e da retroescavadeira de 0,29 m³ - 58 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | E9665 | 1 | 2 | 0,5 | 389,6776 | 6,49 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | E9018 | 1 | 2 | 2 | 523,1817 | 34,88 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | 523,1817 | 8,72 |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | E9605 | 1 | 1 | 1 | 249,2527 | 4,15 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | E9579 | 5 | 1 | 1 | 299,5066 | 24,96 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | E9509 | 1 | 1 | 1 | 260,4181 | 4,34 |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | 523,1817 | 8,72 |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | E9571 | 1 | 1 | 1 | 325,8142 | 5,43 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | E9665 | 1 | 2 | 0,5 | 389,6776 | 6,49 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | E9508 | 1 | 2 | 1 | 185,0156 | 6,17 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | E9687 | 1 | 1 | 1 | 152,2911 | 2,54 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | E9667 | 1 | 1 | 1 | 300,582 | 5,01 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | E9644 | 1 | 1 | 1 | 375,7911 | 6,26 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | E9592 | 1 | 1 | 1 | 266,7224 | 4,45 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | 523,1817 | 8,72 |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | E9666 | 1 | 2 | 1 | 416,1202 | 13,87 |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | E9506 | 1 | 1 | 1 | 185,6464 | 3,09 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW | E9146 | 1 | 1 | 1 | 456,7873 | 7,61 |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | E9018 | 1 | 2 | 1 | 523,1817 | 17,44 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9064 | Transportador manual garra com capacidade de 180 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9568 | Parafusadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | E9666 | 0 | 2 | 1 | 416,1202 | - |
| TOTAL | | | | | | | 272,04 |


| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | |
|--|--------------|
| DESCRIÇÃO | VALOR |
| Custo Mobilização (km) | 272,04 |
| BDI (%) | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI | 335,67 |
| Total de Frentes | 10 |
| Custo Mobilização (frentes x distância) | 1.007.007,83 |


| | | | | | |
|---|-------------------|---------|-----------------------------|----------------------|---------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | |
| CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| Descrição dos serviços | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$) | Total (R\$) |
| Escritório e seção técnica | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10776 | und | 1,00 | 1.113,28 | 1.113,28 |
| Banheiro e vestiário | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10777 | und | 1,00 | 1.617,96 | 1.617,96 |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO | | R\$ 2.731,24 |
| | | | DURAÇÃO (MESES) | 12 | R\$ 32.774,88 |
| | | | BDI | | 23,39% |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | | R\$ 40.440,92 |


| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 0,5 | 30.067,37 | | | 15.033,68 | |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 0,5 | 11.191,32 | | | 5.595,66 | |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 0 | 7.623,12 | | | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | 5.420,79 | | | | |
| P9878 | Secretária | mês | 0 | 6.198,67 | | | | |
| Subtotal do Item 1.1 | | | | | | | 20.629,35 | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1 | 21.996,11 | | | 21.996,11 | |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 0 | 4.384,01 | | | | |
| Subtotal do Item 1.2 | | | | | | | 21.996,11 | |
| | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 1 | 7.746,95 | | | 7.746,95 | |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 0 | 7.746,64 | | | | |
| P9896 | Porteiro | mês | 0 | 3.820,73 | | | | |
| P9827 | Vigia | mês | 0 | 4.702,35 | | | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | 5.420,79 | | | | |
| Subtotal do Item 1.3 | | | | | | | 7.746,95 | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1 | 4.181,84 | | | 4.181,84 | |
| P9842 | Faxineiro | mês | 0 | 3.820,76 | | | | |
| Subtotal do Item 1.4 | | | | | | | 4.181,84 | |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa | | | | | | | | 54.554,24 |
| parcela fixa da administração local (veículos) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2 | Veículos | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| 2.1 | Geral | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| E9560 | Ônibus coletivo - 175 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 352,0864 | 106,6785 | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | 2.624,70 |
| 2.2 | Auxiliar | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | |
| 2.3 | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | |
| Subtotal do Item 2 | | | | | | | | |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa | | | | | | | | 2.624,70 |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | | Custo Total (R\$) | |
| | Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9884 | Encarregado de produção | mês | 1 | 7.862,34 | | | 7.862,34 | |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | 7.862,34 | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2624,7012 |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | | 10.487,04 |

| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | |
|--|---|------------|------------|----------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | | 7.862,34 | | | 7.862,34 |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | 7.862,34 |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2624,7012 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | 10.487,04 |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | | 7.862,34 | | | 7.862,34 |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | 7.862,34 |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2624,7012 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | 10.487,04 |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | | 7.862,34 | | | 7.862,34 |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | 7.862,34 |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2624,7012 |
| Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | 10.487,04 |
| Composição de custo da equipe topografia | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 3.1 | Equipe de Topografia | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9949 | Topógrafo | mês | 1 | | 8.433,38 | | | 8.433,38 |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1 | | 5.486,77 | | | 5.486,77 |
| Subtotal do Item 3.1 | | | | | | | | 13.920,15 |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| Subtotal do Item 3.2 | | | | | | | | 2.624,70 |
| Total da Equipe de Produção de Topografia | | | | | | | | 16.544,86 |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 4 | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho | | | | | | | |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 1 | | 7.006,69 | | | 7.006,69 |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 0 | | 22.518,51 | | | - |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 0 | | 17.937,57 | | | - |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 0 | | 19.886,28 | | | - |
| Subtotal do Item 4 | | | | | | | | 7.006,69 |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 5 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | |
| P9875 | Encarregado de Turma | mês | 1 | | 6.552,06 | | | 6.552,06 |
| P9804 | Apontador | mês | 0,5 | | 4.944,57 | | | 2.472,28 |
| Subtotal do Item 5 | | | | | | | | 9.024,34 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.1 | Equipe de Frente de Serviço | equipe x mês | | | | | | |
| | | mês | | | | | | |
| | | mês | | | | | | |
| | | mês | | | | | | |
| Total de Equipes para Terraplenagem | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.2 | Equipe de Frente de Serviço | equipe x mês | | | | | | |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | m² | 140.000,00 | 1.350,00 | 0,56827061 | | | |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comerci | m² | 140.000,00 | 1125 | 0,681924733 | | | |
| 4011351 | Imprimação com asfalto diluído | m² | 140.000,00 | 1500 | 0,511443549 | | | |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo l | m³ | 21.000,00 | 120,70 | 0,953395183 | | | |
| 4011235 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura s | m³ | 21.000,00 | 120,70 | 0,953395183 | | | |
| 4011209 | Regularização do subleito | m² | 140.000,00 | 1121,33 | 0,684156603 | | | |
| Total de Equipes para Pavimentação | | | | | 4,352585862 | | | |
| | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Efsdu | Efs | | | |
| 5.3 | Frentes de Serviço para Drenagem | equipe x mês | | | | | | |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com ext | m | 40.000,00 | 0,00021 | 8,4 | | | |
| Total de Equipes para Drenagem | | | | | 8,4 | | | |
| | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.4 | Frentes de Serviço para Sinalização | equipe x mês | | | | | | |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película ret | und | 60,00 | 3 | 0,021919009 | | | |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película ret | und | 60,00 | 4,1 | 0,016038299 | | | |
| 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência α | und | 120,00 | 4,1 | 0,032076599 | | | |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 4.800,00 | 177,07 | 0,029708941 | | | |
| Total de Equipes para Sinalização | | | | | 0,099742849 | | | |
| | | | | | | | | |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE SOLOS | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) | | | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | func./mês | 1,00 | 7.124,7157 | 7.124,71 | | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | func./mês | 1,00 | 5.454,0631 | 5.454,06 | | | |
| Subtotal do Item | | | | | 12.578,77 | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 0,50 | 44,00 | 176,00 | 83,1832 | 47,0099 | 5.966,90 |
| Subtotal do Item | | | | | | | 5.966,90 | |
| Total da Equipe do Laboratório de Solos | | | | | | | | 18.545,67 |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE ASFALTOS | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) | | | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | func./mês | 1,00 | 7.124,7157 | 7.124,71 | | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | func./mês | 1,00 | 5.454,0631 | 5.454,06 | | | |
| Subtotal do Item | | | | | 12.578,77 | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 0,50 | 44,00 | 176,00 | 83,1832 | 47,0099 | 5.966,90 |
| Subtotal do Item | | | | | | | 5.966,90 | |
| Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos | | | | | | | | 18.545,67 |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
|--|--|-----|------------|-----------|------|
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 21.000,00 | 21.900,00 | 0,96 |
| 4011235 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 21.000,00 | 21.900,00 | 0,96 |
| Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação | | | | | 1,92 |
| Equipes de laboratório de Asfalto | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Ela |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | m² | 140.000,00 | 1.610.000 | 0,09 |
| 4011352 | Imprimação com emulsão asfáltica | m² | 140.000,00 | 3.610.000 | 0,04 |
| Total de equipes de Laboratório de Asfaltos | | | | | 0,13 |

|  Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | | |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.1 | Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | |
| | Mão de Obra | | | | |
| P9952 | Pedreiro | mês | 0 | 4.973,28 | - |
| P9954 | Servente | mês | 0 | 3.795,92 | - |
| P9953 | Eletricista | mês | 0 | 5.442,91 | - |
| Subtotal do Item 6.1 | | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2 | Equipamentos | | | | |
| | Caminhão guindauto de 6 toneladas | h/mês | 0 | | - |
| | Caminhão tanque de 8.000 litros | h/mês | 0 | | - |
| E9524 | Motoniveladora | h/mês | 0 | 287,0455 | - |
| Subtotal do Item 6.2 | | | | | - |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | - |
| Resumo das parcelas de administração local | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Parcela Fixa | | | | | |
| | Mão de Obra | mês | 5 | 54.554,24 | 272.771,22 |
| | Veículos | mês | 5 | 2.624,70 | 13.123,51 |
| Subtotal do Item 1 | | | | | 285.894,73 |
| Parcela Vinculada | | | | | |
| | Equipe de produção de terraplenagem | mês | 4 | 10.487,04 | 41.948,17 |
| | Equipe de produção de pavimentação | mês | 6 | 10.487,04 | 62.922,26 |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 2 | 10.487,04 | 20.974,09 |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 1 | 10.487,04 | 10.487,04 |
| | Equipe de topografia | mês | 10 | 16.544,86 | 165.448,55 |
| | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês | 10 | 7.006,69 | 70.066,91 |
| | Técnicos especializados | mês | 0 | | - |
| Subtotal do Item 2 | | | | | 371.847,02 |
| Parcela Variável | | | | | |
| | Acompanhamento da Terraplenagem | equipe x mês | - | 9.024,34 | - |
| | Acompanhamento da Pavimentação | equipe x mês | 4,35 | 9.024,34 | 39.279,21 |
| | Acompanhamento da Drenagem | equipe x mês | 8,40 | 9.024,34 | 75.804,45 |
| | Acompanhamento da Sinalização | equipe x mês | 0,10 | 9.024,34 | 900,11 |
| | Laboratório de Solos | equipe x mês | 1,92 | 18.545,67 | 35.567,04 |
| | Laboratório de asfaltos | equipe x mês | 0,13 | 18.545,67 | 2.331,89 |
| Subtotal do Item 3 | | | | | 153.882,70 |
| Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos | | | | | |
| | Equipe de manutenção | mês | 0 | - | - |
| Subtotal do Item 4 | | | | | - |
| | | | | Subtotal | R\$ 811.624,45 |
| Despesas Diversas | | | | - | R\$ 40.581,22 |
| | | | | TOTAL | R\$ 852.205,68 |
| | | | | BDI | R\$ 199.330,91 |
| | | | | TOTAL COM BDI | R\$ 1.051.536,59 |

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | | | Pr. Unit. | Pr. Total |
| A- EQUIPE TECNICA | | | | | R\$ | 14.513,39 |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | Unidade | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | | R\$ | 11.635,53 |
| Engenheiro | mês | 0,4 | P9812 | | R\$ 23.817,97 | R\$ 9.527,19 |
| Topógrafo | mês | 0,25 | P9949 | | R\$ 8.433,38 | R\$ 2.108,35 |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | | R\$ | 2.877,85 |
| Auxiliar de topógrafo | mês | 0,125 | P9950 | | R\$ 5.486,77 | R\$ 685,85 |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia | mês | 0,5 | P9903 | | R\$ 4.384,01 | R\$ 2.192,01 |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | | R\$ | - |
| Taxas 115,02% | | JÁ INCLUSAS EM "A" | | | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | | R\$ | 4.975,79 |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | 3,00% | | R\$ 14.513,39 | R\$ | 435,40 |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com ch | | 40 | E9684 | R\$ 107,64 | R\$ | 4.305,58 |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi h | | 46 | E9553 | R\$ 5,07 | R\$ | 234,81 |
| D - ENSAIOS | | | | | | R\$ 3.622,78 |
| Laboratorista | mês | 0,25 | P9858 | R\$ 7.124,72 | | R\$ 1.781,18 |
| Auxiliar de Laboratório | mês | 0,125 | P9833 | R\$ 5.454,06 | | R\$ 681,76 |
| Laboratório de solos | mês | 0,125 | B8957 | R\$ 4.073,25 | | R\$ 509,16 |
| Laboratório de asfalto | mês | 0,125 | B8955 | R\$ 5.205,48 | | R\$ 650,69 |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | | R\$ | 23.111,96 |
| II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS | | 23,39% | | | R\$ | 5.405,89 |
| TOTAL | | | | | R\$ | 28.517,84 |
| | | | | | Por m²: | R\$ 2,04 |

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2) | | | | | | | |
|--|----------|-------|--|----|-------------------|-----------------------|----------------------|
| | | | | | BDI %: 23,39% | | |
| | | | | | Encargos Sociais: | Horista 115,02% | Mensalista 71,66% |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO | | | | | | | |
| CPU-12 | CODEVASF | | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | m | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| SICRO | SICRO | P9824 | Servente | H | 0,200000 | 20,48 | 4,0952 |
| SICRO | SICRO | P9807 | Bombeiro hidráulico | H | 0,100000 | 30,96 | 3,0958 |
| INS. SINAPI | SINAPI | 9867 | TUBO PVC, SOLDADVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648) | m | 1,000000 | 3,23 | 3,2300 |
| INSUMO | ORSE | 10585 | Arco de serra | un | 0,100000 | 19,90 | 1,9900 |
| INS. SINAPI | SINAPI | 3859 | LUVA SOLDADVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL | un | 2,000000 | 1,16 | 2,3200 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 14,7310 |
| | | | | | | BDI 23,39% | R\$ 3,4456 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 18,1766 |
| CPU-12 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 18,18 |


| CPU-14 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EAI | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|------------------|---|----------|-----------------------|----------------|
| | | | EAI | t | 1,000000 | 2748,45 | 2748,4535 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 2.748,4535 |
| | | | | | | BDI 15,00% | R\$ 412,2680 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 3.160,7215 |
| CPU-14 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 3.160,72 |

| CPU-15 | CODEVASF | | AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|--------------------------------------|---|----------|-----------------------|----------------|
| | | | EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 1,000000 | 3509,65 | 3509,6510 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 3.509,6510 |
| | | | | | | BDI 15,00% | R\$ 526,4477 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 4.036,0987 |
| CPU-15 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 4.036,10 |

| CPU-18 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EAI | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|-------------------|---|----------|-----------------------|----------------|
| | | | TRANSPORTE DE EAI | t | 1,000000 | 1637,27 | 1637,2729 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 1.637,2729 |
| | | | | | | BDI 15,00% | R\$ 245,5909 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 1.882,8638 |
| CPU-18 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 1.882,86 |

| CPU-19 | CODEVASF | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|--------|----------|--|---------------------------------------|---|----------|-----------------------|----------------|
| | | | TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C | t | 1,000000 | 1636,40 | 1636,4014 |
| | | | | | | Sub total: | R\$ 1.636,4014 |
| | | | | | | BDI 15,00% | R\$ 245,4602 |
| | | | | | | Total Serviços: | R\$ 1.881,8616 |
| CPU-19 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 1.881,86 |

| CPU-20 | CODEVASF | | CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO | m² | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|---|----------|--------|--------------------------------|-----|----------|-----------------------|-------------|
| Insumo | SICRO | P9858 | Laboratorista | mês | 0,000011 | 7.124,72 | 0,0763 |
| Composição | SICRO | P9833 | Auxiliar de Laboratório | mês | 0,000011 | 5.454,06 | 0,0584 |
| Composição | SICRO | *B8957 | Laboratório de Solos | mês | 0,000011 | 4.073,25 | 0,0436 |
| Composição | SICRO | *B8955 | Laboratório de Asfalto | mês | 0,000011 | 5.205,48 | 0,0558 |
| *Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 | | | | | | Sub total: | R\$ 0,2342 |
| | | | | | | BDI 23,39% | R\$ 0,0548 |
| CPU-20 | | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | R\$ 0,29 |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

OBRA:

LOCAL:

DATA BASE:

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2)

| Descrição dos serviços | Preço de Venda (%) | Custo Direto (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 6,00% |
| CUSTOS FINANCEIROS | 1,02% | |
| RISCOS | 0,25% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 7,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 3,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| | BDI | 23,39% |

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras | Porte da Obra | | |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
| | Pequeno Porte | Médio Porte | Grande Porte |
| Construção rodoviária | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

| Descrição das Parcelas | | Construção e Restauração Rodoviária | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
| | | Pequeno Porte | | Médio Porte | | Grande Porte | |
| Despesas Indiretas | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Administração Central | Variável - f (CD) | 4,77 | 6,00 | 4,83 | 6,00 | 4,90 | 6,00 |
| Despesas Financeiras | 0,43% sobre (PV - Lucro) | 0,40 | 0,50 | 0,40 | 0,50 | 0,41 | 0,50 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 |
| Riscos | 0,50% do PV | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,62 | 0,50 | 0,61 |
| Subtotal 1 | | 5,92 | 7,44 | 5,98 | 7,43 | 6,05 | 7,42 |
| Benefícios | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Lucro | Variável - f (CD) | 7,95 | 10,00 | 6,84 | 8,50 | 5,71 | 7,00 |
| Subtotal 2 | | 7,95 | 10,00 | 6,84 | 8,50 | 5,71 | 7,00 |
| Tributos | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| PIS | 0,65% do PV | 0,65 | 0,82 | 0,65 | 0,81 | 0,65 | 0,80 |
| COFINS | 3,00% do PV | 3,00 | 3,77 | 3,00 | 3,73 | 3,00 | 3,68 |
| ISSQN | 3,00% do PV | 3,00 | 3,77 | 3,00 | 3,73 | 3,00 | 3,68 |
| Subtotal 3 | | 6,65 | 8,37 | 6,65 | 8,26 | 6,65 | 8,15 |
| Total - BDI (%) | | 20,51 | 25,81 | 19,48 | 24,19 | 18,41 | 22,57 |

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2)

| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 3,77% |
| DESPESA FINANCEIRAS | 1,02% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25% | |
| RISCOS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 5,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 0,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| BDI | | 15,00% |

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| | | | |
|--|--|-----------------|------------|
| NOME DA CONCORRENTE: | | | |
| EDITAL: | | | |
| FOLHA: | | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2) | | | |
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%) | | | |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023 | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | HORISTA | MENSALISTA |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | 20,00 | 20,00 |
| A2 | SESI | 1,50 | 1,50 |
| A3 | SENAI | 1,00 | 1,00 |
| A4 | INCRA | 0,20 | 0,20 |
| A5 | SEBRAE | 0,60 | 0,60 |
| A6 | Salário Educação | 2,50 | 2,50 |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | 3,00 | 3,00 |
| A8 | FGTS | 8,00 | 8,00 |
| A9 | SECONCI | - | |
| A | Total | 36,80 | 36,80 |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | 17,86 | - |
| B2 | Feriados | 3,71 | - |
| B3 | Auxílio-enfermidade | 0,86 | 0,64 |
| B4 | 13° salário | 11,10 | 8,33 |
| B5 | Licença-paternidade | 0,06 | 0,04 |
| B6 | Faltas Justificadas | 0,74 | 0,56 |
| B7 | Dias de chuva | 1,66 | - |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | 0,10 | 0,08 |
| B9 | Férias Gozadas | 13,56 | 10,18 |
| B10 | Salário Maternidade | 0,04 | 0,03 |
| B | Total | 49,69 | 19,86 |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | 5,56 | 4,17 |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | 0,13 | 0,10 |
| C3 | Férias Indenizadas | 0,94 | 0,71 |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | 2,65 | 1,99 |
| C5 | Indenização Adicional | 0,47 | 0,35 |
| C | Total | 9,75 | 7,32 |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência de A sobre B | 18,29 | 7,31 |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | 0,49 | 0,37 |
| D | Total | 18,78 | 7,68 |
| TOTAL (%) | | 115,02 | 71,66 |

| CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--------------|------|--------|-----------------|---------------------------------|-------|---------|
| TRECHO | | QUANTIDADES | | | | | | | | | MAT. BETUMINOSO | | | |
| Início (km) | Fim (km) | Extensão (m) | Largura (m) | Espess. (m) | Área (m2) | Volume (m3) | Densidade (t/m3) | Massa (t) | Unid | Quant. | Tipo | Consumo Taxa de Aplicação | Unid. | Quant. |
| IMPRIMAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 140.000,00 | 140.000,00 | | | | | EAI | 1,3 l/m2 | t | 182,000 |
| CAPA SELANTE | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 140.000,00 | 140.000,00 | | | | | RR-2C | 0,5 l/m2 | t | 70,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 1ª CAMADA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 140.000,00 | 140.000,00 | | | | | RR-2C | 1,5 l/m² | t | 210,000 |
| TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - 2ª CAMADA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 140.000,00 | 140.000,00 | | | | | RR-2C | 1,0 l/m² | t | 140,000 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | - | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 7F75FA5A

| MEMÓRIA DE CÁLCULO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|--|--|--------------------|---------------------------|---------------|---------|---------------------------|----------|-----------|---------------------|-------------------------------|-------|---------------|---|-----------------------------|---------------------------|---------|------------------------------------|--|---------|----------|------------------|----------------------|-----------------------------------|-------|--|
| REARJSTE | | | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | | | | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | | | | IMPOSTOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | | | | | ÍNDICE INICIAL | | | | COPINS | PIS | ICMS | 0,65% | 0,65% | 3,00% | 3,00% | 38% | 38% | 0,82 | 0,82 | 0,18 | LEGENDA | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ENTRADA DE DADOS | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | | | | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | DMT's FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA | CUSTO DO TRANSPORTE FLUVIAL | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | AQUISIÇÃO DO PRODUTO | TOTAL GERAL (TRANSP + AQUISIÇÃO) | | |
| ago/24 | | REFINARIAS | ENDEREÇO | ESTADO | CIDADE | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | KM | KM | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | |
| 1 | EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA. | SETOR DE INFLAMÁVEIS, S/N TRECHO 02 - LOTE 1.100 - GUARA - CEP:71225-000 | Distrito Federal | BRASÍLIA - DF | Fortaleza -CE | - | 3,25250 | 3.252,50 | 898,75 | 4.151,25 | 2121,3 | | 563,63 | | 169,54 | 123,72 | 779,78 | 1467,13 | 0,00 | 0,00 | 1.467,13 | 4.151,25 | 5.618,38 | | | |
| 2 | | STRATURA ASFALTOS S/A | AVENIDA PRESIDENTE WILSON, 08 - JUNDIAI - CEP:75115-100 | Goiás | ANÁPOLIS - GO | Fortaleza -CE | 2,88797 | 3,25250 | 2.887,97 | 798,02 | 3.685,99 | 2266,7 | | 600,41 | | 178,84 | 131,79 | 830,66 | 1562,86 | 41,40 | 2,96 | 1.565,82 | 3.685,99 | 5.251,81 | | | |
| 3 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | VIA PRIMARIA 8, S/N QD-18, MODS. 24/47 - DAIAO - CEP:74980-970 | Goiás | APARECIDA DE GOIANIA - GO | Fortaleza -CE | 2,88797 | 3,25250 | 2.887,97 | 798,02 | 3.685,99 | 2332,7 | | 617,11 | | 183,07 | 135,46 | 853,77 | 1606,34 | 72,00 | 5,14 | 1.611,48 | 3.685,99 | 5.297,48 | | | |
| 4 | | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA. | VIA PRIMEIRA E SEGUNDA 3, S/N 2 LOTES 01 A 10 - DISTRITO AGRONDUSTRIAL - CEP:75370-000 | Goiás | GOIANIRA - GO | Fortaleza -CE | 2,88797 | 3,25250 | 2.887,97 | 798,02 | 3.685,99 | 2335,6 | | 617,85 | | 183,26 | 135,62 | 854,79 | 1608,26 | 41,40 | 2,96 | 1.611,22 | 3.685,99 | 5.297,21 | | | |
| 5 | | STRATURA ASFALTOS S/A | RUA VICTOR RODRIGUES RESENDE, 333 - DISTRITO IND. DE UBERLÂNDIA - CEP:38405-440 | Minas Gerais | UBERLANDIA - MG | Fortaleza -CE | 2,74981 | 2,71121 | 2.749,81 | 759,84 | 3.509,65 | 2589,1 | | 681,98 | | 199,48 | 149,70 | 943,52 | 1775,20 | 335,40 | 23,96 | 1.799,16 | 3.509,65 | 5.308,81 | | | |
| 6 | | BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. | RUA VICTOR RODRIGUES DE REZENDE, 185 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:38402-334 | Minas Gerais | UBERLANDIA - MG | Fortaleza -CE | 2,74981 | 2,71121 | 2.749,81 | 759,84 | 3.509,65 | 2593,2 | | 683,02 | | 199,74 | 149,93 | 944,96 | 1777,91 | 335,40 | 23,96 | 1.801,87 | 3.509,65 | 5.311,52 | | | |
| 7 | | ARAPETRO DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA. | RUA 04, S/N LOTES 17 A 20 - DISTRITO INDUSTRIAL 1/B - CEP:78600-000 | Mato grosso | BARRA DO GARCAS - MT | Fortaleza -CE | 3,39758 | 3,25250 | 3.397,58 | 938,83 | 4.336,41 | 2622,5 | | 690,43 | | 201,62 | 151,55 | 955,21 | 1797,19 | 122,40 | 8,74 | 1.805,93 | 4.336,41 | 6.142,34 | | | |
| 8 | | DISTRIBUIDORA BRASILEIRA DE ASFALTO SA - DISBRAL | SÃO JUDAS TADEU, 288 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:32450-000 | Minas Gerais | SARZEDO - MG | Fortaleza -CE | 2,74981 | 2,71121 | 2.749,81 | 759,84 | 3.509,65 | 2358,5 | | 623,64 | | 184,72 | 136,89 | 862,80 | 1623,33 | 183,00 | 13,07 | 1.636,40 | 3.509,65 | 5.146,05 | | | |
| 9 | | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA. | INDÚSTRIA NACIONAL DE ASFALTOS LTDA - CEP:77053-080 | Tocantins | PALMAS - TO | Fortaleza -CE | - | 3,17381 | 3.173,81 | 877,00 | 4.050,81 | 1693,7 | | 455,45 | | 142,17 | 99,97 | 630,11 | 1185,53 | 0,00 | 0,00 | 1.185,53 | 4.050,81 | 5.236,34 | | | |
| 10 | | NTA - NOVAS TÉCNICAS DE ASFALTOS S/A | RUA SOFIA ATAUFI FADIN, 150 SALA A-B, SANTA TEREZINHA - CEP:13140-000 | São Paulo | PAULINIA - SP | Fortaleza -CE | 2,67130 | 2,71121 | 2.671,30 | 738,14 | 3.409,44 | 2926,3 | | 767,29 | | 221,06 | 168,42 | 1061,54 | 1997,25 | 449,40 | 32,10 | 2.029,35 | 3.409,44 | 5.438,79 | | | |
| 11 | | COMPANHIA BRASILEIRA DE ASFALTOS DA AMAZÔNIA - IMPORTAÇÃO E COMÉRCIO LTDA. | Avenida Doutor Olindo Dátora 2451, Galpão 02, Morro Grande - CEP:07726-555 | São Paulo | CAIEIRAS - SP | Fortaleza -CE | 2,67130 | 2,71121 | 2.671,30 | 738,14 | 3.409,44 | 2898,7 | | 760,31 | | 219,30 | 166,89 | 1051,89 | 1979,09 | 304,80 | 21,77 | 2.000,86 | 3.409,44 | 5.410,30 | | | |
| 12 | | BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. | R 16, 82, Vila Nova Campo Grande - CEP:79.103-834 | Mato Grosso do Sul | CAMPO GRANDE - MS | Fortaleza -CE | 2,90214 | 3,25250 | 2.902,14 | 801,93 | 3.704,07 | 3402,4 | | 887,75 | | 251,54 | 194,87 | 1228,21 | 2310,83 | 335,40 | 23,96 | 2.334,79 | 3.704,07 | 6.038,86 | | | |
| 13 | | CENTRO OESTE ASFALTOS LTDA. | RUA N. S/N LOTES 39/43 E LOTES 129/133 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP:78098-400 | Mato Grosso | CUIABA - MT | Fortaleza -CE | 3,39758 | 3,25250 | 3.397,58 | 938,83 | 4.336,41 | 3123,1 | | 817,08 | | 233,66 | 179,35 | 1130,43 | 2126,86 | 157,20 | 11,23 | 2.138,09 | 4.336,41 | 6.474,50 | | | |
| 14 | | BETUNEL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA. | RUA N ESQUINA COM RUA X, S/N QD. IND. 7 L 01/08 - DIST. IND. - CEP:78015-285 | Mato Grosso | CUIABA - MT | Fortaleza -CE | 3,39758 | 3,25250 | 3.397,58 | 938,83 | 4.336,41 | 3137,9 | | 820,83 | | 234,61 | 180,18 | 1135,62 | 2136,63 | 157,20 | 11,23 | 2.147,86 | 4.336,41 | 6.484,27 | | | |
| 15 | | EMAM - EMULSÕES E TRANSPORTES LTDA. | RODOVIA DOS IMIGRANTES, S/N KM 8,6 - - CEP:60035-351 | Mato Grosso | VARZEA GRANDE - MT | Fortaleza -CE | 3,39758 | 3,25250 | 3.397,58 | 938,83 | 4.336,41 | 3142,3 | | 821,94 | | 234,89 | 180,42 | 1137,15 | 2139,51 | 157,20 | 11,23 | 2.150,74 | 4.336,41 | 6.487,15 | | | |
| 16 | | VIAPOL LTDA. | VITO ARDITO, 6401 KM 118,5 - JARDIM CAMPO GRANDE - CEP:12282-535 | São Paulo | CACAPAVA - SP | Fortaleza -CE | 2,67130 | 2,71121 | 2.671,30 | 738,14 | 3.409,44 | 2801 | | 735,59 | | 213,04 | 161,47 | 1017,69 | 1914,75 | 648,00 | 46,29 | 1.961,04 | 3.409,44 | 5.370,47 | | | |
| 17 | | STRATURA ASFALTOS S/A | RUA LUIS DE CAMÕES, 26 - CAMPOS ELÍSEOS - CEP:25225-030 | Rio de Janeiro | DUQUE DE CAXIAS - RJ | Fortaleza -CE | - | 2,71121 | 2.711,21 | 749,17 | 3.460,38 | 2591,7 | | 682,64 | | 199,65 | 149,84 | 944,43 | 1776,91 | 564,00 | 40,29 | 1.817,20 | 3.460,38 | 5.277,57 | | | |
| 18 | | PROBITEC - PRODUTOS BETUMINOSOS E TECNOLOGIA DE APLICAÇÃO LTDA | AVENIDA CANAL DA PAVUNA, 620 - PAVUNA - CEP:21535-630 | Rio de Janeiro | RIO DE JANEIRO - RJ | Fortaleza -CE | - | 2,71121 | 2.711,21 | 749,17 | 3.460,38 | 2596,1 | | 683,75 | | 199,93 | 150,09 | 945,97 | 1779,81 | 564,00 | 40,29 | 1.820,10 | 3.460,38 | 5.280,47 | | | |
| 19 | | CASA DO ASFALTO DISTRIBUIDORA, INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE ASFALTO LTDA. | BR 376, PARQUE INDUSTRIAL, S/N LOTE 6/77-A-3-1 - GL.PATR.MARIALVA - CEP:86990-000 | Paraná | MARIALVA - PR | Fortaleza -CE | 2,71711 | 2,72251 | 2.717,11 | 750,80 | 3.467,91 | 3486,1 | | 908,92 | | 256,90 | 199,51 | 1257,49 | 2365,92 | 930,60 | 66,47 | 2.432,39 | 3.467,91 | 5.900,30 | | | |
| 20 | | PETROBRAS DISTRIBUIDORA S.A. | RUA MAQUINISTA ELEDORO JACINTO, 100 - OFICINAS - CEP:84045-170 | Paraná | PONTA GROSSA - PR | Fortaleza -CE | 2,71711 | 2,72251 | 2.717,11 | 750,80 | 3.467,91 | 3402,7 | | 887,82 | | 251,56 | 194,88 | 1228,30 | 2311,00 | 955,40 | 68,96 | 2.379,96 | 3.467,91 | 5.847,87 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|------------------------------------|---------------|--------------------|--------------------|----------|-----------|---------------------|-------------------------------|--------|--|--------|------------------------------------|--|----------------|----------|------------------|---------------|-------------|--|--|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÍNDICE DE PAVIMENTAÇÃO DNIT | DATA INICIAL | TIPOLOGIA DO MATERIAL | | LIGANTE BETUMINOSO | | IMPOSTOS | | COFINS | | 0,65% | <div><div>LEGENDA</div><div>ENTRADA DE DADOS</div></div> | | | | | | | | | | |
| | DATA INICIAL | jul/14 | | ÍNDICE INICIAL | | | | PIS | | 3,00% | | | | | | | | | | | |
| | DATA FINAL | ago/24 | | ÍNDICE FINAL | | | | ICMS | | 18% | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | |
| DATA-BASE | PRODUTOS | LOCALIDADES | | | CUSTO ANP (R\$/Kg) | | CUSTO ANP | IMPOSTOS DO PRODUTO | CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS | DMT's | CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL | ICMS | ATUALIZAÇÃO DO CUSTO DE TRANSPORTE | CUSTO DO TRANSPORTE RODOVIA PAVIMENTADA COM IMPOSTOS E ATUALIZAÇÃO MONETÁRIA | PEDÁGIO | | TOTAL TRANSPORTE | TOTAL PRODUTO | TOTAL GERAL | | |
| ago/24 | | ORIGEM REFINARIAS / DISTRIBUIDORAS | DESTINO | ESTADO | REGIÃO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | KM | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | CUSTO POR EIXO | R\$/t | R\$/t | R\$/t | R\$/t | | |
| 1 | EAI | SARZEDO - MG | Fortaleza -CE | 2.15341 | 2.24877 | 2.153,41 | 595,04 | 2.748,45 | 2358,5 | 184,72 | 136,89 | 862,80 | 1623,33 | 183,00 | 13,94 | 1.637,27 | 2.748,45 | 4.385,73 | | | |
| 2 | | UBERLANDIA - MG | Fortaleza -CE | 2.15341 | 2.24877 | 2.153,41 | 595,04 | 2.748,45 | 2589,1 | 199,48 | 149,70 | 943,52 | 1775,20 | 335,40 | 25,55 | 1.800,75 | 2.748,45 | 4.549,21 | | | |
| 3 | | UBERLANDIA - MG | Fortaleza -CE | 2.15341 | 2.24877 | 2.153,41 | 595,04 | 2.748,45 | 2593,2 | 199,74 | 149,93 | 944,96 | 1777,91 | 335,40 | 25,55 | 1.803,46 | 2.748,45 | 4.551,92 | | | |
| 4 | | ANÁPOLIS - GO | Fortaleza -CE | 2.41215 | 2.73088 | 2.412,15 | 666,54 | 3.078,69 | 2266,7 | 178,84 | 131,79 | 830,66 | 1562,86 | 41,40 | 3,15 | 1.566,01 | 3.078,69 | 4.644,71 | | | |
| 5 | | DUQUE DE CAXIAS - RJ | Fortaleza -CE | - | 2.24877 | 2.248,77 | 621,39 | 2.870,16 | 2591,7 | 199,65 | 149,84 | 944,43 | 1776,91 | 564,00 | 42,97 | 1.819,88 | 2.870,16 | 4.690,04 | | | |
| 6 | | GOIANIRA - GO | Fortaleza -CE | 2.41215 | 2.73088 | 2.412,15 | 666,54 | 3.078,69 | 2335,6 | 183,26 | 135,62 | 854,79 | 1608,26 | 41,40 | 3,15 | 1.611,41 | 3.078,69 | 4.690,11 | | | |
| 1 | RR2-C | SARZEDO - MG | Fortaleza -CE | 2.74981 | 2.71121 | 2.749,81 | 759,84 | 3.509,65 | 2358,5 | 184,72 | 136,89 | 862,80 | 1623,33 | 183,00 | 13,07 | 1.636,40 | 3.509,65 | 5.146,05 | | | |
| 2 | | PALMAS - TO | Fortaleza -CE | - | 3.17381 | 3.173,81 | 877,00 | 4.050,81 | 1693,7 | 142,17 | 99,97 | 630,11 | 1185,53 | 0,00 | 0,00 | 1.185,53 | 4.050,81 | 5.236,34 | | | |
| 3 | | ANÁPOLIS - GO | Fortaleza -CE | 2.88797 | 3.25250 | 2.887,97 | 798,02 | 3.685,99 | 2266,7 | 178,84 | 131,79 | 830,66 | 1562,86 | 41,40 | 2,96 | 1.565,82 | 3.685,99 | 5.251,81 | | | |
| 4 | | DUQUE DE CAXIAS - RJ | Fortaleza -CE | - | 2.71121 | 2.711,21 | 749,17 | 3.460,38 | 2591,7 | 199,65 | 149,84 | 944,43 | 1776,91 | 564,00 | 40,29 | 1.817,20 | 3.460,38 | 5.277,57 | | | |
| 5 | | RIO DE JANEIRO - RJ | Fortaleza -CE | - | 2.71121 | 2.711,21 | 749,17 | 3.460,38 | 2596,1 | 199,93 | 150,09 | 945,97 | 1779,81 | 564,00 | 40,29 | 1.820,10 | 3.460,38 | 5.280,47 | | | |
| 6 | | GOIANIRA - GO | Fortaleza -CE | 2.88797 | 3.25250 | 2.887,97 | 798,02 | 3.685,99 | 2335,6 | 183,26 | 135,62 | 854,79 | 1608,26 | 41,40 | 2,96 | 1.611,22 | 3.685,99 | 5.297,21 | | | |



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2)

| DATA BASE: | | | Ceará - Abril/2024 | | |
|--------------------|--|--------------|--------------------|------|--|
| | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | | | | |
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM | | | |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 931.629,34 | 931.629,34 | 0,00 | |
| 5914314 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em leito natural | 6.211,80 | 6.211,80 | - | |
| 5914329 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia em revestimento primário | 6.211,80 | 6.211,80 | - | |
| 5914344 | Transporte com caminhão basculante de 6 m³ - rodovia pavimentada | 49.694,40 | 49.694,40 | - | |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 931.629,34 | 931.629,34 | 0,00 | |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 7.453.034,74 | 7.453.034,74 | 0,00 | |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | 41.126,40 | 41.126,40 | - | |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | 41.126,40 | 41.126,40 | - | |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | 329.011,20 | 329.011,20 | - | |
| | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | |
| P | 102 | | | | |

| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | |
|---|--|------------|--------------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | Ceará - Abril/2024 | | | Quantitativo | | m² |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | | | | | 112000,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| M0028 | Areia média - Caminhão Basculante com capacidade de 6m³ | 0,00435 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | P | 102 |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | Ceará - Abril/2024 | | | Quantitativo | | m² |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | | | | | 112000,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| M005 | Brita 0 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 Kw | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 102 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 102 |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
|---|---|--|------------|---------|-------------------|--------------------|---------|--------------------|-------------------|
| Custo Unitário de Referência | | | | | | Ceará - Abril/2024 | | Quantitativo | un |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | | | | | 16800,0000 | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | | 1,00000 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 102 |
| | | | | | | | | | 3535156,8000 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | | Quantitativo | m³ |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | | | | | | | 16800,0000 | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 1,10027 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 102 |
| | | | | | | | | | 3535173,9360 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | | Quantitativo | m |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | | | | | | | 32000,0000 | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | | 0,04200 | m³ | | | | | |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | 0,05950 | kg | | | | | |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | | 0,03000 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comercial | | 0,1008 | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | P | 102 |
| | | | | | | | | | 329011,2000 |
| Obs. | | | | | | | | | |

| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | |
|---|---|--|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|
| LN | | 102 | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | | Quantitativo | m² |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | | | | | | 14000,0000 | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| M0028 | Areia média - Caminhão Basculante com capacidade de 6m³ | 0,00435 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | LN | 102 |
| | | | | | | | 6211,8000 | |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | | Quantitativo | m² |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | | | | | | 14000,0000 | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| M005 | Brita 0 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 Kw | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 102 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 102 |
| | | | | | | | 32130,0000 | |
| | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | | Quantitativo | un |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | | | | 2100,0000 | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 102 |
| | | | | | | | 441894,6000 | |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | m³ |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | | | | | | 2100,0000 | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 102 |
| | | | | | | | 441896,7420 | |
| Obs. | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | m |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | | | | | | 4000,0000 | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | 0,04200 | m³ | | | | | |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | 0,05950 | kg | | | | | |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,03000 | m³ | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) |
| 1107928 | creto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerc | 0,1008 | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | LN | 102 |
| | | | | | | | 41126,4000 | |
| Obs. | | | | | | | | |

| TIPO (P, RP ou LN) | | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | | |
|---|---|--|---------|-------------------|---------|---------|--------------------|-------------------|----------------------------------|
| RP | | 102 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| COMPOSIÇÕES PRINCIPAIS | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | | Quantitativo | | m² |
| 4915637 | Capa selante - areia comercial | | | | | | 14000,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE |
| M0028 | Areia média - Caminhão Basculante com capacidade de 6m³ | 0,00435 | tkm | 5914314 | 5914329 | 5914344 | RP | 102 | 6211,8000 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | | Quantitativo | | m² |
| 4011370 | Tratamento superficial duplo com emulsão - brita comercial | | | | | | 14000,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE |
| M005 | Brita 0 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 Kw | 0,01100 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 102 | 15708,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 188 kW | 0,02250 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 102 | 32130,0000 |
| | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | | Quantitativo | | un |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | | | | 2100,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 102 | 441894,6000 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | | m³ |
| 4011228 | Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida | | | | | | 2100,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 1,10027 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ | 2,06301 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 102 | 441896,7420 |
| Obs. | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | | | | | Quantitativo | | m |
| 2003943 | Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais | | | | | | 4000,0000 | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 1107928 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais | 0,04200 | m³ | | | | | | |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | 0,05950 | kg | | | | | | |
| 4805750 | Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m | 0,03000 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE |
| 1107928 | creto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerc | 0,1008 | tkm | 5914539 | 5914554 | 5914569 | RP | 102 | 41126,4000 |
| Obs. | | | | | | | | | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO COM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 2)

DATA BASE:

Ceará - Abril/2024

| RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR | | |
|-------------------------------|---|------|
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 0,00 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | 0,00 |
| 5914364 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em l | 0,00 |
| 5914365 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em r | 0,00 |
| 5914366 | Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavi | 0,00 |

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair 10 km

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE |
|--------------------|---------------------------------|---|
| P | | 0 |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Ceará - Abril/2024

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça

m³

6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h

16800,0000

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|---|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |

PRINCIPAL: 4011268

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Custo Unitário de Referência

Ceará - Abril/2024

(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça

m³

1107892 Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais

1344,0000

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
|---------------------------|---|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 0 | 0,0000 |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 0 | 0,0000 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 0 | 0,0000 |

PRINCIPAL: 2003943

Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC 7F75FA5A

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Ceará - Abril/2024 | | | Quantitativo | | |
|---|--|------------|---|--|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | | | kg |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | | | | 1904,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | P | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE | | | | | | |
| LN | | | 0 | | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Ceará - Abril/2024 | | | Quantitativo | | |
|---|---|------------|---------|--|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | | | m³ |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | | | | | | 2100,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 4011268 | | | | | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Ceará - Abril/2024 | | | Quantitativo | | |
|---|---|------------|---------|--|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | | | m³ |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | | | | | 168,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | LN | 0 | 0,0000 |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 0 | 0,0000 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | LN | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Ceará - Abril/2024 | | | Quantitativo | | |
|---|--|------------|---|--|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | | | kg |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | | | | 238,0000 | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| | | | | LN | RP | P | | | |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | LN | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE | | | | | | |
| RP | | | 0 | | | | | | |

| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Quantitativo | | | | | |
|---|---|--------------------|---------|--|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | m³ | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | | | 2100,0000 | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 4011268 | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Quantitativo | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | m³ | | |
| 1107892 | Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais | | | 168,0000 | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M0030 | Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t | 0,00082 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0082 | Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³ | 0,95639 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0192 | Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,55131 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 0 | 0,0000 |
| M0424 | Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t | 0,27464 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | Quantitativo | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orça | | | kg | | |
| 2003842 | Enchimento de junta de concreto com argamassa asfáltica de densidade 1.700 kg/m³ - espessura de 1 cm | | | 238,0000 | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm) |
| M2158 | Argamassa asfáltica - Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 Kw | 0,00100 | tkm | 5914449 | 5914464 | 5914479 | RP | 0 | 0,0000 |
| PRINCIPAL: 2003943 | | | | | | | | | |