


| <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div><div>SICRO: Ceará - Abril/2024</div><div>SINAPI: 07/2024</div><div>Data base orçamento: set-24</div></div></div> | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------------------|---|--------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3) | | | | | | | | | |
| ITEM | ORIGEM COMPOSIÇÃO | CÓDIGO COMPOSIÇÃO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS | BDI % = 23,39% | | BDI DIFERENCIADO% = 15,00% | | R\$/m² = 243,51 | |
| | | | | Total de m² 84.000,00 | Encargos Sociais: | Horista (%) 115,02 | Mensalista (%) 71,66 | PREÇO UNITÁRIO COM BDI | PREÇO TOTAL COM BDI |
| | | | | UND | QTDE. | BDI | PREÇO UNITÁRIO | | |
| | | | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | | | | | | |
| 1 | Codevasf | Mob | Mobilização | kmsfrente | 1.800,00 | 23,39% | 230,34 | 284,21 | 511.578,65 |
| 2 | Codevasf | Mob | Desmobilização | kmsfrente | 1.800,00 | 23,39% | 230,34 | 284,21 | 511.578,65 |
| | | | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | | | | | | |
| 3 | Codevasf | Canteiro | Canteiro de Obras | frente | 6,00 | 23,39% | 32.774,88 | 40.440,92 | 242.645,55 |
| 4 | SINAPI | 103689 | Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps | m² | 96,00 | 23,39% | 316,04 | 389,96 | 37.436,33 |
| 5 | SICRO | 903808 | Instalação da usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h | und | 3,00 | 23,39% | 107.234,71 | 132.316,91 | 396.950,73 |
| | | | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | | | | | | |
| 6 | Codevasf | Adm Local | Administração Local da Obra | und | 1,00 | 23,39% | 1.272.648,70 | 1.570.321,24 | 1.570.321,24 |
| | | | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 7 | SICRO | 5502114 | Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³ | m³ | 22.680,00 | 23,39% | 7,78 | 9,60 | 217.722,15 |
| 8 | SICRO | 4413942 | Espalhamento de material em bota-fora | m² | 8.400,00 | 23,39% | 1,95 | 2,41 | 20.211,28 |
| | | | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 9 | SINAPI | 36170 | Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo onda/16 faces/retangular/1 joíntino/paver/helinde/paralelepípedo, *22 cm x 11" cm, c = 8 cm, resistência de 35 mpas (nbr 9781), cor natural | m² | 84.336,00 | 15,00% | 57,00 | 65,55 | 5.528.224,80 |
| 10 | SINAPI | 92404 ADAPTADA | Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm. af_10/2022 - exclusive fornecimento de bloquete | m² | 84.000,00 | 23,39% | 19,57 | 24,15 | 2.028.600,00 |
| 11 | SICRO | 5915014 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 Lm - rodovia pavimentada | tkm | 1.478.400,00 | 23,39% | 1,41 | 1,74 | 2.572.118,84 |
| 12 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (arçua) | tkm | 504.000,00 | 23,39% | 0,64 | 0,79 | 398.006,78 |
| 13 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (pó de pedra) | tkm | 34.020,00 | 23,39% | 0,64 | 0,79 | 26.865,46 |
| 14 | SICRO | 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 12.600,00 | 23,39% | 79,73 | 98,38 | 1.239.573,47 |
| 15 | SICRO | 4011209 | Regularização do subleito | m² | 84.000,00 | 23,39% | 1,15 | 1,42 | 119.194,74 |
| | | | SINALIZAÇÃO | | | | | | |
| 16 | SICRO | 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 36,00 | 23,39% | 258,56 | 319,04 | 11.485,34 |
| 17 | SICRO | 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação | und | 36,00 | 23,39% | 258,60 | 319,09 | 11.487,12 |
| 18 | SICRO | 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação | und | 72,00 | 23,39% | 454,03 | 560,23 | 40.336,39 |
| 19 | SICRO | 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 2.880,00 | 23,39% | 24,78 | 30,58 | 88.059,00 |
| | | | DRENAGEM | | | | | | |
| 20 | SINAPI | 4059 | Meio-fio ou guia de concreto, pre-moldado, comp 1 m, *30 x 12/15" cm (h al/12) | m | 24.120,00 | 15,00% | 30,52 | 35,10 | 846.563,76 |
| 21 | SINAPI | 94273 | Assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, confeccionada em concreto pré-fabricado, dimensões 100x15x13x30 cm (comprimento x base inferior x base superior x altura). af_01/2024 | m | 24.000,00 | 23,39% | 13,78 | 17,00 | 408.000,00 |
| 22 | SICRO | 5915014 | Transporte com caminhão carroceria com capacidade de 11 t e com guindauto de 45 Lm - rodovia pavimentada | tkm | 141.120,00 | 23,39% | 1,41 | 1,74 | 245.520,43 |
| 23 | SICRO | 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 23.760,00 | 23,39% | 0,64 | 0,79 | 18.763,18 |
| 24 | SICRO | 4915724 | Catiação mecanizada com fixador de cal | m² | 2.880,00 | 23,39% | 1,90 | 2,34 | 6.751,90 |
| | | | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | |
| 25 | Codevasf | CPU-02 | Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico | m | 1.200,00 | 23,39% | 14,73 | 18,18 | 21.811,96 |
| | | | PROJETO EXECUTIVO | | | | | | |
| 26 | Codevasf | Composição Própria | Projeto Executivo | m² | 84.000,00 | 23,39% | 2,37 | 2,92 | 245.687,40 |
| | | | MOMENTO DE TRANSPORTE | | | | | | |
| 27 | SICRO | 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | tkm | 291.130,69 | 23,39% | 1,22 | 1,51 | 438.255,91 |
| 28 | SICRO | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 291.130,69 | 23,39% | 0,98 | 1,21 | 352.041,64 |
| 29 | SICRO | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | tkm | 2.329.045,49 | 23,39% | 0,80 | 0,99 | 2.299.047,38 |
| VALOR TOTAL DO SRP | | | | | | | | | 20.454.840,00 |

Obs.: Os valores estão apresentados com apenas 2 casas decimais, mas os valores da presente planilha foram calculados utilizando a precisão de 6 casas decimais.

| SINAPI - SISTEMA NACIONAL DE PESQUISA DE CUSTOS E ÍNDICES DA CONSTRUÇÃO CIVIL | | | | | | | |
|---|----------------|---|-----------------|---------------|------------------------|-------------|--------|
| PCI.818.01 - COMPOSIÇÕES ATIVAS ANALÍTICAS COM CUSTO | | ABRANGENCIA: NACIONAL : 07/2024 DATA REFERENCIA TECNICA: 14/08/2024 | | DATA DE PREÇO | | XXXX | |
| * Composições constantes nos Relatórios publicados de Composições Analíticas para as 27 Unidades da Federação | | | | | | | |
| MACROCLASSE.CLASSE.GRUPO | CÓDIGOS | DESCRIÇÃO | UNIDADE | COEFICIENTE | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO TOTAL | |
| 03.PAVI.INTE.004/001 | 92404 ADAPTADA | EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022 - EXCLUSIVE FORNECIMENTO DE BLOQUETE | M2 | | Pavimento Intertravado | 24,15 | |
| INSUMO | 370 | AREIA MEDIA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE) | M3 | 0,05680 | 130,00 | 7,38 | |
| INSUMO | 4741 | PO DE PEDRA (POSTO PEDREIRA/FORNECEDOR, SEM FRETE) | M3 | 0,00980 | 109,23 | 1,07 | |
| INSUMO | 36170 | BLOQUETE/PISO INTERTRAVADO DE CONCRETO - MODELO ONDA/16 FACES/RETANGULAR/T IJOLINHO/PAVER/HOLANDES/PARALELEPIPEDO, *22 CM X 11* CM, E = 8 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA (NBR 9781), COR NATURAL | M2 | 1,00400 | 0,00 | 0,00 | |
| COMPOSICAO | 88260 | CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 0,21290 | 28,66 | 6,10 | |
| COMPOSICAO | 88316 | SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 0,21290 | 22,10 | 4,71 | |
| COMPOSICAO | 91277 | PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUG A DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015 | CHP | 0,00550 | 10,85 | 0,06 | |
| COMPOSICAO | 91278 | PLACA VIBRATÓRIA REVERSÍVEL COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, FORÇA CENTRÍFUGA DE 25 KN (2500 KGF), POTÊNCIA 5,5 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015 | CHP | 0,10100 | 0,71 | 0,07 | |
| COMPOSICAO | 91283 | CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHP DIURNO. AF_08/2015 | CHI | 0,00380 | 12,06 | 0,05 | |
| COMPOSICAO | 91285 | CORTADORA DE PISO COM MOTOR 4 TEMPOS A GASOLINA, POTÊNCIA DE 13 HP, COM DISCO DE CORTE DIAMANTADO SEGMENTADO PARA CONCRETO, DIÂMETRO DE 350 MM, FURO DE 1" (14 X 1") - CHI DIURNO. AF_08/2015 | CHI | 0,10270 | 1,26 | 0,13 | |
| | | | Sub total: | | | | 19,57 |
| | | | BDI | | | | 23,39% |
| | | | Total Serviços: | | | | 24,15 |


| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3) | | | | | | | | | | | | | | |
| Cronograma Físico e Financeiro | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | Descrição | Total Por Etapa | 30 DIAS | 60 DIAS | 90 DIAS | 120 DIAS | 150 DIAS | 180 DIAS | 210 DIAS | 240 DIAS | 270 DIAS | 300 DIAS | 330 DIAS | 360 DIAS |
| | MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO | 100% | 50,00% | | | | | | | | | | | 50,00% |
| | | 1.023.157,30 | 511.578,65 | | | | | | | | | | | 511.578,65 |
| | INSTALAÇÃO DE CANTEIRO | 100% | 10,00% | 50,00% | 40,00% | | | | | | | | | |
| | | 677.032,61 | 67.703,26 | 338.516,31 | 270.813,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA | 100% | 3,07% | 1,79% | 3,38% | 1,95% | 2,60% | 13,93% | 12,15% | 12,15% | 12,15% | 12,15% | 16,25% | 8,43% |
| | | 1.570.321,24 | 48.169,55 | 28.148,95 | 53.154,54 | 30.635,38 | 40.850,31 | 218.791,15 | 190.785,39 | 190.785,39 | 190.785,39 | 190.785,39 | 255.122,03 | 132.307,77 |
| | TERRAPLANAGEM | 100% | | | 25,00% | 25,00% | 25,00% | 25,00% | | | | | | |
| | | 237.933,43 | 0,00 | 0,00 | 59.483,36 | 59.483,36 | 59.483,36 | 59.483,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | PAVIMENTAÇÃO | 100% | | | | | | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | 16,67% | |
| | | 11.912.584,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.985.430,68 | 1.985.430,68 | 1.985.430,68 | 1.985.430,68 | 1.985.430,68 | 1.985.430,68 | 0,00 |
| | SINALIZAÇÃO | 100% | | | | | | | | | | | | 100,00% |
| | | 151.367,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 151.367,85 |
| | DRENAGEM | 100% | | | | | | | | | | | 50,00% | 50,00% |
| | | 1.525.599,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 762.799,64 | 762.799,64 |
| | SERVIÇOS COMPLEMENTARES | 100% | | | | | | | | | | | 50,00% | 50,00% |
| | | 21.811,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.905,98 | 10.905,98 |
| | PROJETO EXECUTIVO | 100% | | | | | 50,00% | 50,00% | | | | | | |
| | | 245.687,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 122.843,70 | 122.843,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | MOMENTO DE TRANSPORTE | 100% | | | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 5,00% |
| | | 3.089.344,93 | 0,00 | 0,00 | 308.934,49 | 308.934,49 | 308.934,49 | 463.401,74 | 308.934,49 | 308.934,49 | 308.934,49 | 308.934,49 | 308.934,49 | 154.467,25 |
| Porcentagem | | | 3,07% | 1,79% | 3,38% | 1,95% | 2,60% | 13,93% | 12,15% | 12,15% | 12,15% | 12,15% | 16,25% | 8,43% |
| Custo | | | 627.451,46 | 366.665,25 | 692.385,43 | 399.053,23 | 532.111,86 | 2.849.950,63 | 2.485.150,57 | 2.485.150,57 | 2.485.150,57 | 2.485.150,57 | 3.323.192,82 | 1.723.427,13 |
| Porcentagem Acumulado | | | 3,07% | 4,86% | 8,25% | 10,20% | 12,80% | 26,73% | 38,88% | 51,03% | 63,18% | 75,33% | 91,57% | 100,00% |
| Custo Acumulado | | | 627.451,46 | 994.116,71 | 1.686.502,14 | 2.085.555,37 | 2.617.667,23 | 5.467.617,86 | 7.952.768,43 | 10.437.919,00 | 12.923.069,57 | 15.408.220,14 | 18.731.412,96 | 20.454.840,00 |
| Total Geral | | | | | | | | | | | | | R\$ | 20.454.840,00 |


| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3) | | |
|---|--|---------|
| MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB) | Frete de serviços | 6 |
| | Distância da Capital ao Canteiro: | 300 km |
| | Velocidade média de transporte (pavim.): | 60 km/h |

Transporte dos equipamentos

| CODIGO | EQUIPAMENTO | VEÍCULO TRANSPORTADOR | QTDE | K | FU | CUSTO DO TRANSPORTE | |
|--------|--|------------------------------|------|---|-----|---------------------|----------|
| | | | | | | (R\$/h) | (R\$/km) |
| E9524 | Motoniveladora - 93 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9526 | Retrosescavadeira de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscavadeira de 0,29 m³ - 68 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9577 | Trator agrícola sobre pneus - 77 kW | E9665 | 1 | 2 | 0,5 | 389,6776 | 6,49 |
| E9518 | Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24") | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9615 | Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW | E9018 | 1 | 2 | 2 | 523,1817 | 34,88 |
| E9530 | Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9558 | Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l | E9665 | 0 | 2 | 1 | 389,6776 | - |
| E9758 | Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 82 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | 523,1817 | - |
| E9685 | Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9605 | Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW | E9605 | 1 | 1 | 1 | 249,2527 | 4,15 |
| E9579 | Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW | E9579 | 5 | 1 | 1 | 299,5066 | 24,96 |
| E9509 | Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW | E9509 | 0 | 1 | 1 | 260,4181 | - |
| E9762 | Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW | E9666 | 1 | 2 | 0,5 | 416,1202 | 6,94 |
| E9681 | Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW | E9666 | 0 | 2 | 0,5 | 416,1202 | - |
| E9545 | Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 82 kW | E9018 | 0 | 2 | 0,5 | 523,1817 | - |
| E9571 | Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW | E9571 | 1 | 1 | 1 | 325,8142 | 5,43 |
| E9514 | Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW | E9665 | 1 | 2 | 0,5 | 389,6776 | 6,49 |
| E9511 | Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9779 | Grupo gerador - 113 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9559 | Aquecedor de fluido térmico - 12 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9584 | Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW | E9665 | 1 | 2 | 1 | 389,6776 | 12,99 |
| E9021 | Grupo gerador - 456 kVA | E9508 | 1 | 2 | 1 | 185,0156 | 6,17 |
| E9687 | Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 115 kW | E9687 | 1 | 1 | 1 | 152,2911 | 2,54 |
| E9667 | Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW | E9667 | 1 | 1 | 1 | 300,582 | 5,01 |
| E9644 | Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/115 kW | E9644 | 1 | 1 | 1 | 375,7911 | 6,26 |
| E9592 | Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW | E9592 | 1 | 1 | 1 | 266,7224 | 4,45 |
| E9540 | Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW | E9018 | 1 | 2 | 0,5 | 523,1817 | 8,72 |
| E9515 | Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW | E9666 | 1 | 2 | 1 | 416,1202 | 13,87 |
| E9506 | Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW | E9506 | 1 | 1 | 1 | 185,6464 | 3,09 |
| E9256 | Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9156 | Soprador de ar costal - 2,6 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9146 | Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 265 kW | E9146 | 1 | 1 | 1 | 456,7873 | 7,61 |
| E9599 | Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS | E9018 | 1 | 2 | 1 | 523,1817 | 17,44 |
| E9103 | Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW | Veículo(s) da própria frota. | 1 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9071 | Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9064 | Transportador manual gerica com capacidade de 180 l | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9066 | Grupo gerador - 14 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9535 | Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9507 | Plotadora de recorte com computador e programa computacional | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9568 | Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9753 | Grupo gerador - 23 kVA | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9623 | Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9622 | Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW | Veículo(s) da própria frota. | 0 | 2 | 0 | 0 | - |
| E9678 | Fresadora a frio - 455 kW | E9666 | 0 | 2 | 1 | 416,1202 | - |
| TOTAL | | | | | | | 230,34 |

| CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO | |
|--|------------|
| DESCRIÇÃO | VALOR |
| Custo Mobilização (km) | 230,34 |
| BDI (%) | 23,39% |
| Custo Mobilização (R\$/km) com BDI | 284,21 |
| Total de Fretes | 6 |
| Custo Mobilização (fretes x distancia) | 511.578,65 |

| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | |
|---|-------------------|---------|-----------------------------|----------------------|---------------|
| CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA | | | | | |
| Descrição dos serviços | Tipo de container | Unidade | Quantidade | Preço unitário (R\$) | Total (R\$) |
| Escritório e seção técnica | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 6,00 M, ALT. 2,50 M, PARA ESCRITORIO, SEM DIVISORIAS INTERNAS E SEM SANITARIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10776 | und | 1,00 | 1.113,28 | 1.113,28 |
| Banheiro e vestiário | | | | | |
| LOCACAO DE CONTAINER 2,30 X 4,30 M, ALT. 2,50 M, PARA SANITARIO, COM 3 BACIAS, 4 CHUVEIROS, 1 LAVATORIO E 1 MICTORIO (NAO INCLUI MOBILIZACAO/DESMOBILIZACAO) | 10777 | und | 1,00 | 1.617,96 | 1.617,96 |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO | | R\$ 2.731,24 |
| | | | DURAÇÃO (MESES) | 12 | R\$ 32.774,88 |
| | | | BDI | | 23,39% |
| | | | TOTAL DO CANTEIRO (com BDI) | | R\$ 40.440,92 |

| <div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|-------------------|--------------|---------|--------------------|-------------------|--|--------------|------------------------------|--|--------------------|-------------------|--------------|-----|--------------------|--|--|--|--|------------|------------|---|--------------|---------|--|---------|------------|--|------|--------------|---|------|---------|---|---------|----|--|--|--|--|
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DATA BASE: Ceará - Abril/2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><th></th><th>RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th><th></th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>265.136,76</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>265.136,76</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>2.121.094,08</td></tr><tr><td>5914539</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914554</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914569</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></table> | | | | | | | | | | | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | | CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM | 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 265.136,76 | 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 265.136,76 | 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 2.121.094,08 | 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | 0,00 | 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | 0,00 | 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | 0,00 | | | | | | | | |
| | RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 265.136,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário | 265.136,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 2.121.094,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914539 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914554 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5914569 | Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</td></tr><tr><td>P</td><td>102</td></tr></table> | | | | | | | | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | P | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td colspan="2">Ceará - Abril/2024</td><td colspan="2">Quantitativo</td><td colspan="2">un</td></tr><tr><td>4011268</td><td>Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">10080,0000</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</td><td>Quantidade</td><td>Unidade</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>6416030</td><td>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h</td><td>1,00000</td><td>m³</td><td colspan="4"></td></tr></table> | | | | | | | | | | Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | Quantitativo | | un | | 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | 10080,0000 | | | | D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | Quantitativo | | un | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | 10080,0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</td><td rowspan="2">Quantidade</td><td rowspan="2">Unidade</td><td colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</td><td rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</td><td rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</td><td rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</td></tr><tr><td>LN</td><td>RP</td><td>P</td></tr><tr><td>6416030</td><td>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06300</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>102</td><td>2121094,0800</td></tr></table> | | | | | | | | | | F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | LN | RP | P | 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 102 | 2121094,0800 | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | LN | RP | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 102 | 2121094,0800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</td></tr><tr><td>LN</td><td>102</td></tr></table> | | | | | | | | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | LN | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LN | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td colspan="2">Ceará - Abril/2024</td><td colspan="2">Quantitativo</td><td colspan="2">un</td></tr><tr><td>4011268</td><td>Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">1260,0000</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">D - ATIVIDADES AUXILIARES</td><td>Quantidade</td><td>Unidade</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>6416030</td><td>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h</td><td>1,00000</td><td>m³</td><td colspan="4"></td></tr></table> | | | | | | | | | | Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | Quantitativo | | un | | 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | 1260,0000 | | | | D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | Quantitativo | | un | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | 1260,0000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table><tr><td rowspan="2">F - MOMENTO DE TRANSPORTE</td><td rowspan="2">Quantidade</td><td rowspan="2">Unidade</td><td colspan="3">CÓDIGO TRANSPORTE</td><td rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</td><td rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</td><td rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)</td></tr><tr><td>LN</td><td>RP</td><td>P</td></tr><tr><td>6416030</td><td>Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³</td><td>2,06300</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>LN</td><td>102</td><td>265136,7600</td></tr></table> | | | | | | | | | | F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | LN | RP | P | 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 102 | 265136,7600 | | | | | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | LN | RP | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 102 | 265136,7600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obs. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|---------|-------------------|---------|--------------|--------------------|-------------------|--|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA) | | | | | | | | |
| RP | 102 | | | | | | | | |
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | Ceará - Abril/2024 | | | | Quantitativo | un | | |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | | | | | 1260,0000 | | | |
| D - ATIVIDADES AUXILIARES | | Quantidade | Unidade | | | | | | |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | 1,00000 | m³ | | | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | CÓDIGO TRANSPORTE | | | | | |
| | | | | LN | RP | P | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm) |
| 6416030 | Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h - Caminhão basculante 10 m³ | 2,06300 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 102 | 265136,7600 |
| Obs. | | | | | | | | | |

CODEVASF

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3)

DATA BASE: Ceará - Abril/2024

| RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR | | |
|-------------------------------|--|------------|
| CODIGO | DESCRIÇÃO | TKM |
| 5914359 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural | 25.993,93 |
| 5914374 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento pri | 25.993,93 |
| 5914389 | Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada | 207.951,41 |
| 5914449 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural | 0,00 |
| 5914464 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primá | 0,00 |
| 5914479 | Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada | 0,00 |

Exemplo: caso a DMT seja 60 km só adicionair 10 km

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| P | | 10 |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Quantitivo

Custo Unitário de Referência Ceará - Abril/2024 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) m³

6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h 10080,0000

| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL |
|---------------------------|---|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 10 | 145566,2880 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | P | 10 | 62385,1200 |

PRINCIPAL: 4011268

| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| LN | | 10 |

SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO

Quantitivo

Custo Unitário de Referência Ceará - Abril/2024 (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) m³

6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h 1260,0000


| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL |
|---------------------------|---|------------|---------|---------|---------|---------|--------------------|-------------------|--|
| | | | | LN | RP | P | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 10 | 18195,7860 |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | LN | 10 | 7798,1400 |


PRINCIPAL: 4011268

| | | |
|--------------------|---------------------------------|---|
| TIPO (P, RP ou LN) | DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA | SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA |
| RP | | 10 |


| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--------------------|---------|--|---------|---------|--------------------|----|------------|-------------------|--|
| SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO | | | | | | | | | | | | |
| Custo Unitário de Referência | | | Ceará - Abril/2024 | | (Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento) | | | Quantitativo | | m³ | | |
| 6416030 Usinagem de solo brita (70% - 30%) com material de jazida e brita comercial em usina de 300 t/h | | | | | | | | 1260,0000 | | | | |
| F - MOMENTO DE TRANSPORTE | | | Quantidade | Unidade | DMT | | | TIPO (P, RP ou LN) | | | DMT ESTIMADA (km) | QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL |
| | | | | | LN | RP | P | | | | | |
| 4016096 | Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³ - Caminhão basculante 10 m³ | | 1,44411 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 10 | 18195,7860 | | |
| M0191 | Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³ | | 0,61890 | tkm | 5914359 | 5914374 | 5914389 | RP | 10 | 7798,1400 | | |

| <div><div><div><div></div></div><div>CODEVASF</div></div><div><div><div><div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div></div></div> | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|
| parcela fixa da administração local (mão de obra) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9955 | Engenheiro chefe | mês | 0,5 | 30.067,37 | | 15.033,68 | | |
| P9840 | Encarregado geral | mês | 0,5 | 11.191,32 | | 5.595,66 | | |
| P9897 | Técnico de meio ambiente | mês | 0 | 7.623,12 | | - | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | 5.420,79 | | - | | |
| P9878 | Secretária | mês | 0 | 6.198,67 | | - | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.1 | | 20.629,35 | | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9946 | Engenheiro auxiliar | mês | 1 | 21.996,11 | | 21.996,11 | | |
| P9903 | Auxiliar técnico | mês | 0 | 4.384,01 | | - | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.2 | | 21.996,11 | | |
| | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| P9883 | Chefe do setor administrativo | mês | 1 | 7.746,95 | | 7.746,95 | | |
| P9809 | Encarregado administrativo | mês | 0 | 7.746,64 | | - | | |
| P9896 | Porteiro | mês | 0 | 3.820,73 | | - | | |
| P9827 | Vigia | mês | 0 | 4.702,35 | | - | | |
| P9948 | Motorista | mês | 0 | 5.420,79 | | - | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.3 | | 7.746,95 | | |
| | Auxiliar | | | | | | | |
| P9806 | Auxiliar administrativo | mês | 1 | 4.181,84 | | 4.181,84 | | |
| P9842 | Faxineiro | mês | 0 | 3.820,76 | | - | | |
| | | | | Subtotal do Item 1.4 | | 4.181,84 | | |
| Total da Mão de Obra da Parcela Fixa | | | | | | 54.554,24 | | |
| parcela fixa da administração local (veículos) | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 2 | Veículos | | | | | | | |
| | Gerência Técnica | | | | | | | |
| | Geral | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| E9560 | Ônibus coletivo - 175 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 352,0864 | 106,6785 | - |
| | | | | Subtotal do Item 2 | | 2.624,70 | | |
| 2.2 | Auxiliar | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | - |
| | | | | Subtotal do Item 2 | | - | | |
| 2.3 | Gerência Administrativa | | | | | | | |
| E9093 | Veículo Leve 53 kw | mês | 0 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | - |
| | | | | Subtotal do Item 2 | | - | | |
| Total dos Veículos da Parcela Fixa | | | | | | 2.624,70 | | |
| Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| | Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9884 | Encarregado de produção | mês | 1 | 7.862,34 | | 7.862,34 | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.1 | | 7.862,34 | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| | | | | Subtotal do Item 3.2 | | 2624,7012 | | |
| Total da Equipe de Produção de Terraplenagem | | | | | | 10.487,04 | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|------------|------------|-------------------------------------|------------------------|---|---------------------------------|-------------------|
| <div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | |
| Composição de custo da equipe de produção de pavimentação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | 7.862,34 | | 7.862,34 | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.1 | | 7.862,34 | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| | | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | 2624,7012 |
| | | | | | | Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | |
| | | | | | | 10.487,04 | | |
| Composição de custo da equipe de produção de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | 7.862,34 | | 7.862,34 | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.1 | | 7.862,34 | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| | | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | 2624,7012 |
| | | | | | | Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | |
| | | | | | | 10.487,04 | | |
| Composição de custo da equipe de produção de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Produção de Pavimentação | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9893 | Encarregado de produção | mês | 1 | 7.862,34 | | 7.862,34 | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.1 | | 7.862,34 | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| | | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | 2624,7012 |
| | | | | | | Total da Equipe de Produção de Pavimentação | | |
| | | | | | | 10.487,04 | | |
| Composição de custo da equipe topografia | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| Equipe de Topografia | | | | | | | | |
| 3.1 | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9949 | Topógrafo | mês | 1 | 8.433,38 | | 8.433,38 | | |
| P9950 | Auxiliar de topografia | mês | 1 | 5.486,77 | | 5.486,77 | | |
| | | | | Subtotal do Item 3.1 | | 13.920,15 | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Custo Horário Produtivo (R\$) | Custo Horário Improdutivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 3.2 | Veículos | | | | | | | |
| | Veículo Leve 53 kw | mês | 1 | 44 | 176 | 35,1475 | 6,1262 | 2.624,70 |
| | | | | | | Subtotal do Item 3.2 | | 2.624,70 |
| | | | | | | Total da Equipe de Produção de Topografia | | |
| | | | | | | 16.544,86 | | |
| Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 4 | Setor de Medicina e Segurança do Trabalho | | | | | | | |
| P9876 | Técnico de segurança do trabalho | mês | 1 | 7.006,69 | | 7.006,69 | | |
| P9864 | Engenheiro de segurança do trabalho | mês | 0 | 22.518,51 | | - | | |
| P9851 | Médico do trabalho | mês | 0 | 17.937,57 | | - | | |
| P9951 | Médico de câmara hiperbárica | mês | 0 | 19.886,28 | | - | | |
| | | | | Subtotal do Item 4 | | 7.006,69 | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | | Custo Total (R\$) | | |
| 5 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | |
| P9875 | Encarregado de Turma | mês | 1 | 6.552,06 | | 6.552,06 | | |
| P9804 | Apontador | mês | 0,5 | 4.944,57 | | 2.472,28 | | |
| | | | | Subtotal do Item 5 | | 9.024,34 | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | | Efs | | |
| 5.1 | Equipe de Frente de Serviço | equipexmês | | | | | | |
| | | mês | | | | | | |
| | | mês | | | | | | |
| | | mês | | | | | | |
| | | | | Total de Equipes para Terraplenagem | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--|--------------|--------------|--|------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------|
| <div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.2 | Equipe de Frente de Serviço | equipe x mês | | | | | | |
| 36170 | Bloquete/piso intertravado de concreto - modelo onda/16 faces/retangular/tijolinho/paver/holandes/paralelepípedo, *22 cm x 11* cm, e = 8 cm, resistência de 35 mpa (nbr 9781), cor natural | m² | 84.336,00 | 99,60 | 4,639963768 | | | |
| 92404 | Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco 16 faces de 22 x 11 cm, espessura 8 cm. af_10/2022 - exclusive fornecimento de bloquete | m² | 84.000,00 | 1125 | 0,40915484 | | | |
| ADAPTADA | | | | | | | | |
| 5915014 | Transporte com caminhão carrocêria com capacidade de 11 t e com g | tkm | 1.478.400,00 | 1500 | 5,400843882 | | | |
| 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentad. | tkm | 504.000,00 | 120,70 | 22,8814844 | | | |
| 5915321 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentad. | tkm | 34.020,00 | 120,70 | 1,544500197 | | | |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70%) | m³ | 12.600,00 | 120,70 | 0,57203711 | | | |
| 4011209 | Regularização do subleito | m² | 84.000,00 | 1121,33 | 0,410493962 | | | |
| | | | | Total de Equipes para Pavimentação | 35,85847816 | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Efsdu | Efs | | | |
| 5.3 | Frentes de Serviço para Drenagem | equipe x mês | | | | | | |
| 2003373 | Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de i | m | 24.120,00 | 0,00021 | 5,0652 | | | |
| | | | | Total de Equipes para Drenagem | 5,0652 | | | |
| Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização | | | | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Produção Horária (und/h) | Efs | | | |
| 5.4 | Frentes de Serviço para Sinalização | equipe x mês | | | | | | |
| 5213440 | Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva | und | 36,00 | 3 | 0,013151406 | | | |
| 5213464 | Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva | und | 36,00 | 4,1 | 0,00962298 | | | |
| 5213863 | Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulame | und | 72,00 | 4,1 | 0,019245959 | | | |
| 5213400 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm | m² | 2.880,00 | 177,07 | 0,017825365 | | | |
| | | | | Total de Equipes para Sinalização | 0,059845709 | | | |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE SOLOS | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) | | | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | func./mês | 1,00 | 7.124,7157 | 7.124,71 | | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | func./mês | 1,00 | 5.454,0631 | 5.454,06 | | | |
| | | | | Subtotal do Item | 12.578,77 | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 0,50 | 44,00 | 176,00 | 83,1832 | 47,0099 | 5.966,90 |
| | | | | | | Subtotal do Item | | 5.966,90 |
| | | | | Total da Equipe do Laboratório de Solos | | | | 18.545,67 |
| 3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO | | | | | | | | |
| LABORATÓRIO DE CONCRETO | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) | | | |
| | Laboratório de Solos (equipe x mês) | | | | | | | |
| | Mão de Obra | | | | | | | |
| P9858 | Laboratorista | func./mês | 1,00 | 7.124,7157 | 7.124,71 | | | |
| P9833 | Auxiliar de laboratório | func./mês | 1,00 | 5.454,0631 | 5.454,06 | | | |
| | | | | Subtotal do Item | 12.578,77 | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | Utilização Produtiva | Utilização Improdutiva | Horário Produtivo (R\$) | Horário Improdutivo (R\$) | Total (R\$) |
| | Equipe de Controle Tecnológico | | | | | | | |
| | Veículos | | | | | | | |
| E9125 | Van furgão a diesel - 93 kW | veic./mês | 0,50 | 44,00 | 176,00 | 83,1832 | 47,0099 | 5.966,90 |
| | | | | | | Subtotal do Item | | 5.966,90 |
| | | | | Total da Equipe do Laboratório de Concreto | | | | 18.545,67 |
| Equipes de laboratório de solos para pavimentação | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Els | | | |
| 4011268 | Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial | m³ | 12.600,00 | 21.900,00 | 0,58 | | | |
| | | | | Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação | 0,58 | | | |
| Equipes de laboratório de Concreto | | | | | | | | |
| Item | Discriminação | Und | Quant | QE | Ela | | | |
| 36170 | TIJOLINHO/PAVER/HOLANDES/PARALELEPÍPEDO, *22 CM X 11* CM, E = 8 CM, RESISTENCIA DE 35 MPA (NBR 9781), COR NATURAL | m² | 84.336,00 | 9.000 | 9,37 | | | |
| | | | | Total de equipes de Laboratório de Concreto | 9,37 | | | |

| <div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div> | | | | | |
|--|--|--------------|------------|-----------------------|-------------------|
| manutenção do canteiro de obras e acampamentos | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | |
| 6.1 | Mão de Obra | | | | |
| P9952 | Pedreiro | mês | 0 | 4.973,28 | - |
| P9954 | Servente | mês | 0 | 3.795,92 | - |
| P9953 | Eletricista | mês | 0 | 5.442,91 | - |
| Subtotal do Item 6.1 | | | | | - |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Produtivo (R\$) | Custo Total (R\$) |
| 6.2 Equipamentos | | | | | |
| | Caminhão guindauto de 6 toneladas | h/mês | 0 | | - |
| | Caminhão tanque de 8.000 litros | h/mês | 0 | | - |
| E9524 | Motoniveladora | h/mês | 0 | 287,0455 | - |
| Subtotal do Item 6.2 | | | | | - |
| Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos | | | | | - |
| Resumo das parcelas de administração local | | | | | |
| Código | Discriminação | Unidade | Quantidade | Custo Unitário (R\$) | Custo Total (R\$) |
| Parcela Fixa | | | | | |
| | Mão de Obra | mês | 5 | 54.554,24 | 272.771,22 |
| | Veículos | mês | 5 | 2.624,70 | 13.123,51 |
| Subtotal do Item 1 | | | | | 285.894,73 |
| Parcela Vinculada | | | | | |
| | Equipe de produção de terraplenagem | mês | 4 | 10.487,04 | 41.948,17 |
| | Equipe de produção de pavimentação | mês | 6 | 10.487,04 | 62.922,26 |
| | Equipe de produção de drenagem | mês | 2 | 10.487,04 | 20.974,09 |
| | Equipe de produção de sinalização | mês | 1 | 10.487,04 | 10.487,04 |
| | Equipe de topografia | mês | 10 | 16.544,86 | 165.448,55 |
| | Equipe de medicina e segurança do trabalho | mês | 10 | 7.006,69 | 70.066,91 |
| | Técnicos especializados | mês | 0 | | - |
| Subtotal do Item 2 | | | | | 371.847,02 |
| Parcela Variável | | | | | |
| | Acompanhamento da Terraplenagem | equipe x mês | - | 9.024,34 | - |
| | Acompanhamento da Pavimentação | equipe x mês | 35,86 | 9.024,34 | 323.599,06 |
| | Acompanhamento da Drenagem | equipe x mês | 5,07 | 9.024,34 | 45.710,08 |
| | Acompanhamento da Sinalização | equipe x mês | 0,06 | 9.024,34 | 540,07 |
| | Laboratório de Solos | equipe x mês | 0,58 | 18.545,67 | 10.670,11 |
| | Laboratório de concreto | equipe x mês | 9,37 | 18.545,67 | 173.785,31 |
| Subtotal do Item 3 | | | | | 554.304,63 |
| Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos | | | | | |
| | Equipe de manutenção | mês | 0 | - | - |
| Subtotal do Item 4 | | | | | - |
| | | | | Subtotal | R\$ 1.212.046,38 |
| Despesas Diversas | | | | - | R\$ 60.602,32 |
| | | | | TOTAL | R\$ 1.272.648,70 |
| | | | | BDI | R\$ 297.672,53 |
| | | | | TOTAL COM BDI | R\$ 1.570.321,24 |

| | | | | | | |
|---|---|--|---------------------------|--------------|---------------|---------------|
|  | | Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba | | | | |
| COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO | | | | | | |
| DISCRIMINAÇÃO | | | | | Pr. Unit. | Pr. Total |
| A- EQUIPE TECNICA | | | | | R\$ | 16.895,18 |
| A. 1 - Pessoal de Nível Superior | Unidade | Quantitativo | SICRO e Rel.Custos Gerais | | R\$ | 14.017,33 |
| Engenheiro | mês | 0,5 | P9812 | | R\$ 23.817,97 | R\$ 11.908,99 |
| Topógrafo | mês | 0,25 | P9949 | | R\$ 8.433,38 | R\$ 2.108,35 |
| A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux. | | | | | R\$ | 2.877,85 |
| Auxiliar de topógrafo | mês | 0,125 | P9950 | | R\$ 5.486,77 | R\$ 685,85 |
| Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia | mês | 0,5 | P9903 | | R\$ 4.384,01 | R\$ 2.192,01 |
| B - ENCARGOS SOCIAIS | | | | | R\$ | - |
| Taxas 115,02% | | JÁ INCLUSAS EM "A" | | | | |
| C - DESPESAS GERAIS | | | | | R\$ | 12.667,79 |
| C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO | Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais | | 3,00% | | R\$ 16.895,18 | R\$ 506,86 |
| C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h | | | 110 | E9684 | R\$ 107,64 | R\$ 11.840,36 |
| C.3 - Estação total eletrônica com alcance máxi h | | | 63 | E9553 | R\$ 5,07 | R\$ 320,58 |
| D - ENSAIOS | | | | | | R\$ 3.622,78 |
| Laboratorista | mês | 0,25 | P9858 | R\$ 7.124,72 | | R\$ 1.781,18 |
| Auxiliar de Laboratório | mês | 0,125 | P9833 | R\$ 5.454,06 | | R\$ 681,76 |
| Laboratório de solos | mês | 0,125 | B8957 | R\$ 4.073,25 | | R\$ 509,16 |
| Laboratório de asfalto | mês | 0,125 | B8955 | R\$ 5.205,48 | | R\$ 650,69 |
| I - SOMA (A+B+C+D) | | | | | R\$ | 33.185,76 |
| II - CUSTOS ADMINISTRATIVOS | | | 23,39% | | R\$ | 7.762,15 |
| TOTAL | | | | | R\$ | 40.947,90 |
| | | | | | Por m²: | R\$ 2,92 |




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3) | | | | | | | |
|---|----------|-------|--|----|-----------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | BDI %: 23,39% | | |
| | | | | | Encargos Sociais: | Horista 115,02% | Mensalista 71,66% |
| COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO | | | | | | | |
| CPU-02 | CODEVASF | | Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico | m | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
| SICRO | SICRO | P9824 | Servente | H | 0,2000000 | 20,48 | 4,0952 |
| SICRO | SICRO | P9807 | Bombeiro hidráulico | H | 0,1000000 | 30,96 | 3,0958 |
| INS. SINAPI | SINAPI | 9867 | TUBO PVC, SOLDAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648) | m | 1,0000000 | 3,23 | 3,2300 |
| INSUMO | ORSE | 10585 | Arco de serra | un | 0,1000000 | 19,90 | 1,9900 |
| INS. SINAPI | SINAPI | 3859 | LUVA SOLDAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL | un | 2,0000000 | 1,16 | 2,3200 |
| Sub total: | | | | | | | R\$ 14,73 |
| BDI 23,39% | | | | | | | R\$ 3,45 |
| Total Serviços: | | | | | | | R\$ 18,18 |
| CPU-02 | | | | | PREÇO UNITÁRIO TOTAL: | | R\$ 18,18 |

| CPU-04 | CODEVASF | | CONTROLE TECNOLÓGICO - PROJETO | m² | COEF. | PREÇO UNITÁRIO (R\$) | TOTAL (R\$) |
|---|----------|--------|--------------------------------|-----|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| Insumo | SICRO | P9858 | Laboratorista | mês | 0,0000107 | 7.124,72 | 0,0763 |
| Composição | SICRO | P9833 | Auxiliar de Laboratório | mês | 0,0000107 | 5.454,06 | 0,0584 |
| Composição | SICRO | *B8957 | Laboratório de Solos | mês | 0,0000107 | 4.073,25 | 0,0436 |
| Composição | SICRO | *B8956 | Laboratório de concreto | mês | 0,0000107 | 4.499,13 | 0,0482 |
| *Relatório de Custos Gerais do DNIT, página 1 | | | | | | | Sub total: R\$ 0,2266 |
| BDI 23,39% | | | | | | | R\$ 0,0530 |
| CPU-20 | | | | | PREÇO UNITARIO TOTAL: | | R\$ 0,28 |

CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

OBRA:

LOCAL:

DATA BASE:

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3)

| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 6,00% |
| DESPESAS FINANCEIRAS | 1,02% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25% | |
| RISCOS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 7,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 3,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| | BDI | 23,39% |

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

| Natureza das Obras | Porte da Obra | | |
|------------------------|------------------------------------|--|---|
| | Pequeno Porte | Médio Porte | Grande Porte |
| Construção rodoviária | Até 15 km de pista simples por ano | De 15 a 30 km de pista simples por ano | Acima de 30 km de pista simples por ano |
| Restauração rodoviária | Até 20 km de pista simples por ano | De 20 a 40 km de pista simples por ano | Acima de 40 km de pista simples por ano |

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

| Descrição das Parcelas | | Construção e Restauração Rodoviária | | | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
| | | Pequeno Porte | | Médio Porte | | Grande Porte | |
| Despesas Indiretas | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Administração Central | Variável - f (CD) | 4,74 | 6,00 | 4,80 | 6,00 | 4,86 | 6,00 |
| Despesas Financeiras | 1,08% sobre (PV - Lucro) | 0,99 | 1,26 | 1,01 | 1,26 | 1,02 | 1,26 |
| Seguros e Garantias Contratuais | 0,25% do PV | 0,25 | 0,32 | 0,25 | 0,31 | 0,25 | 0,31 |
| Riscos | 0,50% do PV | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,63 | 0,50 | 0,62 |
| Subtotal 1 | | 6,48 | 8,21 | 6,56 | 8,20 | 6,63 | 8,18 |
| Benefícios | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| Lucro | Variável - f (CD) | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Subtotal 2 | | 7,90 | 10,00 | 6,80 | 8,50 | 5,67 | 7,00 |
| Tributos | | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD | % sobre PV | % sobre CD |
| PIS | 0,65% do PV | 0,65 | 0,82 | 0,65 | 0,81 | 0,65 | 0,80 |
| COFINS | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| ISSQN | 3,00% do PV | 3,00 | 3,80 | 3,00 | 3,75 | 3,00 | 3,70 |
| Subtotal 3 | | 6,65 | 8,42 | 6,65 | 8,31 | 6,65 | 8,21 |
| Total - BDI (%) | | 21,03 | 26,63 | 20,01 | 25,01 | 18,95 | 23,39 |

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3)

| | | |
|---------------------------------|--------------------|------------------|
| DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS | PREÇO DE VENDA (%) | CUSTO DIRETO (%) |
| ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | | 3,77% |
| DESPESA FINANCEIRAS | 1,02% | |
| SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS | 0,25% | |
| RISCOS | 0,50% | |
| LUCRO OPERACIONAL | | 5,00% |
| PIS | 0,65% | |
| COFINS | 3,00% | |
| ISSQN | 0,00% | |
| Contribuição Previdenciária | 0,00% | |
| BDI | | 15,00% |

Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

| | | | |
|--|--|-----------------|------------|
| NOME DA CONCORRENTE: | | | |
| EDITAL: | | | |
| FOLHA: | | | |
| EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO, EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF, NO ESTADO DO CEARÁ (REGIÃO 3) | | | |
| DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%) | | | |
| VIGÊNCIA A PARTIR DE 12/2023 | | SEM DESONERAÇÃO | |
| | | | |
| | | HORISTA | MENSALISTA |
| GRUPO A | | | |
| A1 | INSS | 20,00 | 20,00 |
| A2 | SESI | 1,50 | 1,50 |
| A3 | SENAI | 1,00 | 1,00 |
| A4 | INCRA | 0,20 | 0,20 |
| A5 | SEBRAE | 0,60 | 0,60 |
| A6 | Salário Educação | 2,50 | 2,50 |
| A7 | Seguro Contra Acidentes de Trabalho | 3,00 | 3,00 |
| A8 | FGTS | 8,00 | 8,00 |
| A9 | SECONCI | - | |
| A | Total | 36,80 | 36,80 |
| GRUPO B | | | |
| B1 | Repouso Semanal Remunerado | 17,86 | - |
| B2 | Feriados | 3,71 | - |
| B3 | Auxílio-enfermidade | 0,86 | 0,64 |
| B4 | 13º salário | 11,10 | 8,33 |
| B5 | Licença-paternidade | 0,06 | 0,04 |
| B6 | Faltas Justificadas | 0,74 | 0,56 |
| B7 | Dias de chuva | 1,66 | - |
| B8 | Auxílio Acidente de Trabalho | 0,10 | 0,08 |
| B9 | Férias Gozadas | 13,56 | 10,18 |
| B10 | Salário Maternidade | 0,04 | 0,03 |
| B | Total | 49,69 | 19,86 |
| GRUPO C | | | |
| C1 | Aviso Prévio Indenizado | 5,56 | 4,17 |
| C2 | Aviso Prévio Trabalhado | 0,13 | 0,10 |
| C3 | Férias Indenizadas | 0,94 | 0,71 |
| C4 | Depósito Rescisão Sem Justa Causa | 2,65 | 1,99 |
| C5 | Indenização Adicional | 0,47 | 0,35 |
| C | Total | 9,75 | 7,32 |
| GRUPO D | | | |
| D1 | Reincidência de A sobre B | 18,29 | 7,31 |
| D2 | Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado | 0,49 | 0,37 |
| D | Total | 18,78 | 7,68 |
| TOTAL (%) | | 115,02 | 71,66 |