



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
Área de Revitalização e Desenvolvimento Territorial  
Gerência de Mecanização e Modernização Territorial

## NOTA TÉCNICA 48/2024

**REFERENCIA:** 59500.003983/2024-23-e

### 1. OBJETIVO

Subsidiar avaliação técnica no que diz respeito à solicitação de impugnação ao Pregão Eletrônico nº 90063/2024, impetrada pela MASSFI – Consultoria em Licitações de Veículos Ltda, representante das concessionárias FIAT e JEEP de Brasília, CNPJ 09.634.986/0001-26, com sede na cidade de Brasília/DF.

### 2. HISTÓRICO

Em 28/08/2024, foi aberto o processo administrativo 59500.003159/2024-73, para conduzir o processo licitatório visando ao fornecimento, transporte, carga e descarga de caminhonetes pick-up's 4x4 para apoio às diversas atividades produtivas na área de atuação da CODEVASF nos estados do Amapá, Pará, Ceará, Paraíba, Pernambuco (15ª/SR), Rio Grande Do Norte, Tocantins, Goiás, Minas Gerais (16ª/SR) E Distrito Federal na área de atuação da CODEVASF no valor máximo estimado de R\$ 52.951.835,28 (Cinquenta e Dois Milhões e Novecentos e Cinquenta e Um Mil e Oitocentos e Trinta e Cinco Reais e Vinte e Oito Centavos);

Em 29/08/2024, a AR/GMT/UME juntou ao processo TERMO DE REFERÊNCIA Nº. 90/2024 e seus anexos - AR/GMT/UME (peças 24, 25, 26, 27 e 28);

Em 13/09/2024, a PR/SLC juntou ao processo a PR/SLC juntou as Minutas de Edital, de Ata de Registro de Preços e de Contrato (peça 35, 36 e 37);

Em 09/10/2024, a PR/SC juntou ao processo a Resolução nº 962/2024 (peça 62), autorizando a realização do procedimento licitatório;

Em 25/10/2024, foi publicado o SRP 90063/2024 com data de abertura das propostas programada para 08/10/2024 (peça 69);

Em 31/10/2024, foi impetrada solicitação de impugnação do SRP 90063/2024 pela concessionária FIAT e JEEP de Brasília (peça 01), do processo administrativo 59500.003983/2024-23-e.

### 3. ANÁLISE TÉCNICA

Foi solicitado pela concessionária FIAT e JEEP de Brasília por meio do pedido de IMPUGNAÇÃO, alterar a especificação dos pneus das Caminhonetes licitadas, substituindo a exigência atual de "pneus com medida mínima de 245/70 R16" pela adoção de pneus com as dimensões de linha de produção do fabricante. O presente Edital traz a seguinte exigência:



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
Área de Revitalização e Desenvolvimento Territorial  
Gerência de Mecanização e Modernização Territorial

“Caminhonete, nova[...], Cabine dupla, rodas de aço e pneus com medida mínima de 245/70 R16. (griffo) ”.

Os principais argumentos para a impugnação são:

- a) O representante da marca FIAT argumenta que cada montadora define as dimensões ideais de pneus para seus modelos com base em critérios de segurança, economia e conforto, adaptados às condições das estradas brasileiras. Deste modo, ela solicita a flexibilização das especificações mínimas de pneus no edital, de "pneus com medida mínima de 245/70 R16" para "pneus com as dimensões de linha de produção do fabricante".
- b) Ao aceitar essa alteração, a Administração permitiria a participação de todas as montadoras que atendem aos demais requisitos do edital, inclusive da FIAT, com o modelo FIAT TITANO DIESEL 4X4. Esse ajuste, segundo o argumento, ampliaria a competitividade e estaria alinhado com os princípios da compra pública, como economicidade, impessoalidade e legalidade.

**Diante disso, a Codevasf adota a seguinte justificativa referente à elaboração das especificações técnicas do referido edital, localizado no Anexo IV do Termo de Referência (Anexo IV – Justificativas):**

“O essencial para a eficácia da licitação é que o escopo de fornecimentos seja bem definido e especificado de forma precisa e suficiente para identificar o produto final a ser obtido. O Termo de Referência e Especificações Técnicas definem de forma criteriosa e objetiva o escopo dos fornecimentos que serão contratados. ”

Conforme o que está definido no Termo de Referência, o Acórdão TCU 214/2020 – PLENÁRIO dispõe no seguinte trecho:

“No sentido de que a Administração, por ocasião do planejamento de suas aquisições de equipamentos, deve identificar, previamente à elaboração das especificações técnicas e à cotação de preços, um conjunto **representativo** dos diversos modelos existentes no mercado que possam atender completamente suas necessidades, de modo a caracterizar a realização de ampla pesquisa de mercado e **evitar o direcionamento do certame**



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
Área de Revitalização e Desenvolvimento Territorial  
Gerência de Mecanização e Modernização Territorial

para modelo específico pela inserção no edital de características atípicas.”

### 3.1 LEVANTAMENTO DE MERCADO

Conforme orientação do Acórdão 214/2020 do Tribunal de Contas da União (TCU), a Administração deve, antes da elaboração das especificações técnicas e da cotação de preços, identificar um conjunto representativo dos modelos disponíveis no mercado que atendam completamente às necessidades do órgão. Este procedimento foi adotado neste processo conforme Figura 1, onde foi realizada uma pesquisa ampla de mercado que justificou a escolha da medida mínima dos pneus "245/70 R16" para garantir a adequação de diversos modelos e fabricantes, incluindo o modelo *FIAT/TITANO*, cujos pneus, segundo especificações do fabricante, são "265/65 R17", superior ao mínimo requerido.

Fabricante/Modelo	Dimensão dos Pneus	Tipo de Veículo
Nissan Frontier S	255/65 R17	Caminhonete
Chevrolet S10 LT	245/70 R16	Caminhonete
Mitsubishi L200 GL	265/70 R16	Caminhonete
Ford Ranger XL MT	255/70 R16	Caminhonete
Fiat Titano Endurance	265/65 R17	Caminhonete
Toyota Hilux STD	265/65 R17	Caminhonete

*Figura 1 – Modelos disponíveis no mercado*

### 3.2 ESPECIFICAÇÃO DOS PNEUS DO MODELO *FIAT/TITANO*

Conforme levantamento realizado e informações obtidas diretamente no site oficial da Stellantis/FIAT, o modelo *FIAT/TITANO*, na versão Endurance (versão mais básica disponível), ilustrado na Figura 2, vem equipado com pneus na dimensão "265/65 R17". Esta medida supera as especificações mínimas estabelecidas pelo edital ("245/70 R16"), demonstrando que o modelo atende aos requisitos. Assim, a exigência não exclui a participação do modelo *FIAT/TITANO* e nenhum outro participante, contrariando o argumento de restrição apresentado.



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR  
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
Área de Revitalização e Desenvolvimento Territorial  
Gerência de Mecanização e Modernização Territorial

*Figura 2 – Especificações Pneus*

Direção  
Assistência: Hidráulica

Rodas  
Medidas: 17" x 7,5" – aço estampado  
Pneus: 265/65 R17

Peso do veículo  
Em ordem de marcha: 2.039 kg  
Capacidade de carga: 1.020 kg  
Reboque com freio: 3.500 kg

Dimensões externas/capacidades  
Comprimento: 5.330 mm  
Largura da carroceria: 1.963 mm (s/espelhos) e 2.221 mm (c/espelhos)  
Altura do veículo: 1.858 mm / 1.897 mm (com barras longitudinais)  
Distância entre eixos: 3.180 mm  
Altura mínima do solo: 235 mm  
Ângulo de entrada: 29°  
Ângulo de saída: 27°  
Tanque de combustível: 80 litros  
Comprimento máximo da caçamba: 1.630 mm  
Largura máxima da caçamba: 1.600 mm  
Altura máxima da caçamba: 516 mm  
Volume útil da caçamba (até o limite da carroceria): 1.314 litros (NET)

Disponível em: (<https://www.media.stellantis.com/br-pt/download-model-document/288>)

#### 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Considerando a análise técnica realizada sobre o pedido de impugnação proposto pela MASSFI – Consultoria em Licitações de Veículos Ltda, chega-se à conclusão pela **manutenção das especificações originais do edital**, baseadas em uma pesquisa de mercado prévia e alinhadas ao Acórdão 214/2020 do TCU. As dimensões de pneus "245/70 R16" são adequadas e não restritivas, permitindo a participação ampla de fornecedores, incluindo o modelo *FIAT/TITANO*, que já supera as especificações exigidas. Portanto, esta área técnica **recomenda o indeferimento do pedido**, preservando a integridade e a competitividade do processo licitatório.

**Gabriel Vinicius Dall Asta Rizzotto**  
Analista em Desenvolvimento Regional  
AR/GMT/UME